

B R N O

SPRÁVA  
ŽELEZNIC

Brněnské  
komunikace



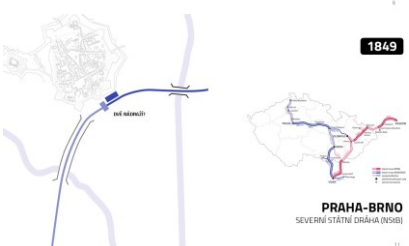
103

1924-2026



1839

### PŘÍJEZD PRVNÍHO VLAKU NA TRASE VÍDEŇ-BRNO



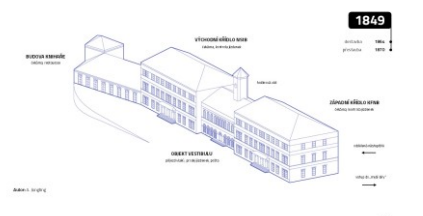
1849

### PRAHA-BRNO SEVERNÍ STÁTNÍ DRÁHA (SDB)

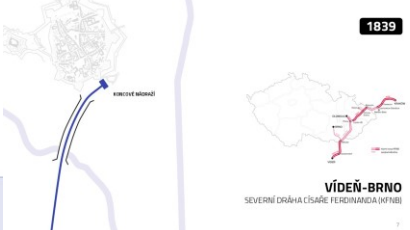


# 102

1924-2025

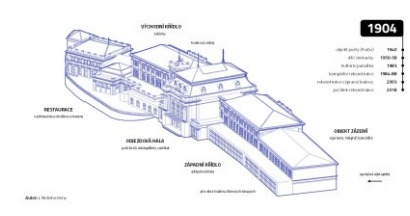


1849



1839

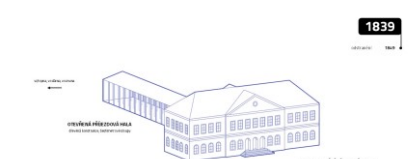
### VÍDEŇ-BRNO SEVERNÍ DRÁHA CÍSAŘE FERDINANDA (KFN)



1904



1924 1927 1928 1933



1839

### OBDOBÍ ČESKO-SLOVENSKÝCH SOUTĚŽÍ



1838



1992 1994 2002 2004 2005



# 1849

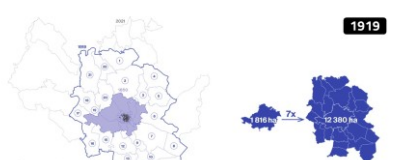
### VIADUKT



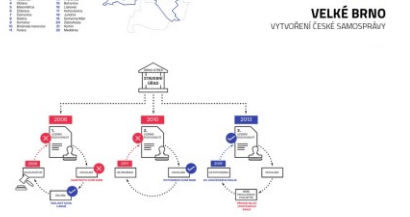
1944

# 1919

### VELKÉ BRNO VYTVOŘENÍ ČESKÉ SAMOSPRÁVY



1919



### NAPADNUTÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ



### STOLETÍ ÚVAH O PŘESUNU

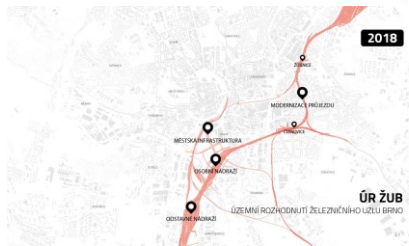


VÍDEŇ

23,5 ha řešeného území

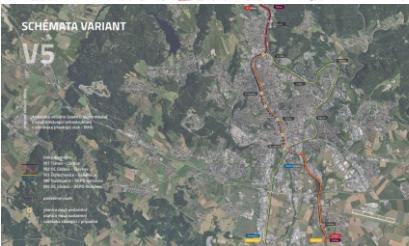
14 nástupních hran

### ZADÁNÍ SOUTĚŽE



2018

### ÚR ŽUB ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ ŽELEZNIČNÍHO ÚZEMÍ BRNO



SCHEMATA VARIANT V5

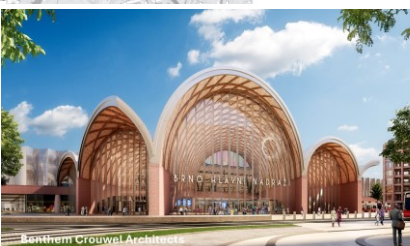


NOVÉ HLAVNÍ NÁSTUPNÍ BRNO 16 mld. Kč

CELKOVÉ NÁKLADY ŽELEZNIČNÍ ÚZEMÍ BRNO 73 mld. Kč

PŘEDNÁMŮRAŽÍ ŽELEZNIČNÍ AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ 4,7 mld. Kč

### KOLIK TO BUDE STÁT?



Bentham Crouwell Architects



Bentham Crouwell Architects



Vídeň 1 hodina  
Praha 1 hodina  
Ostrava 40 minut

### ZA JAK DLOUHO BUDEME Z PRAHY, OSTRAVY, VÍDNĚ?

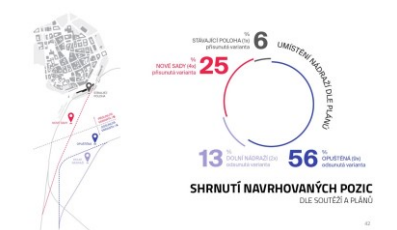


STUTTGART



2016

### BUDOUCNOST CENTRA BRNA POLIČKA POD PETROVEM



ESTIMACE POLIČKA NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ 6

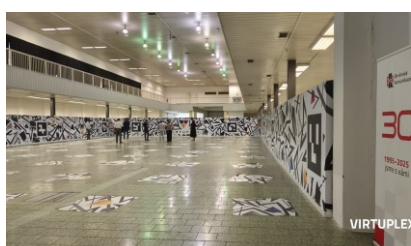
NOVÉ NÁSTUPNÍ BRNO 25

UMÍSTĚNÍ NÁSTUPNÍ BRNO 6

NOVÁ NÁSTUPNÍ BRNO 13

NOVÁ NÁSTUPNÍ BRNO 56

SHRNUTÍ NAVRHOVANÝCH POZIC DLE SOUTĚŽÍ A PLÁŇ



VIRTUPLX



### PODSMYK NÁKLADNÍCH VLAKŮ ŽIDENICE

# Peníze se našly. Železničáři počítají se stavbou projektu za desítky miliard



HEDVIKA KVIZDOVÁ

+ sledovat 👤 12



3:49

🔔 Chcete-li článek poslouchat, [přihlaste se](#)



eBook



Sdílet



60



Kolem budoucí nádražní budovy v jižním centru Brna začne postupně vznikat nová čtvrť pro 15 000 lidí i k němu vedoucí bulvár.

28. 1. 2026 18:30

**Železničáři při nejistotě rozpočtu loni stopli projektovou přípravu nádražní budovy dopravního uzlu v Brně, který má stát přes 70 miliard.**

# Peníze na brněnské nádraží se nakonec našly, přípravy se mohou naplno rozjet

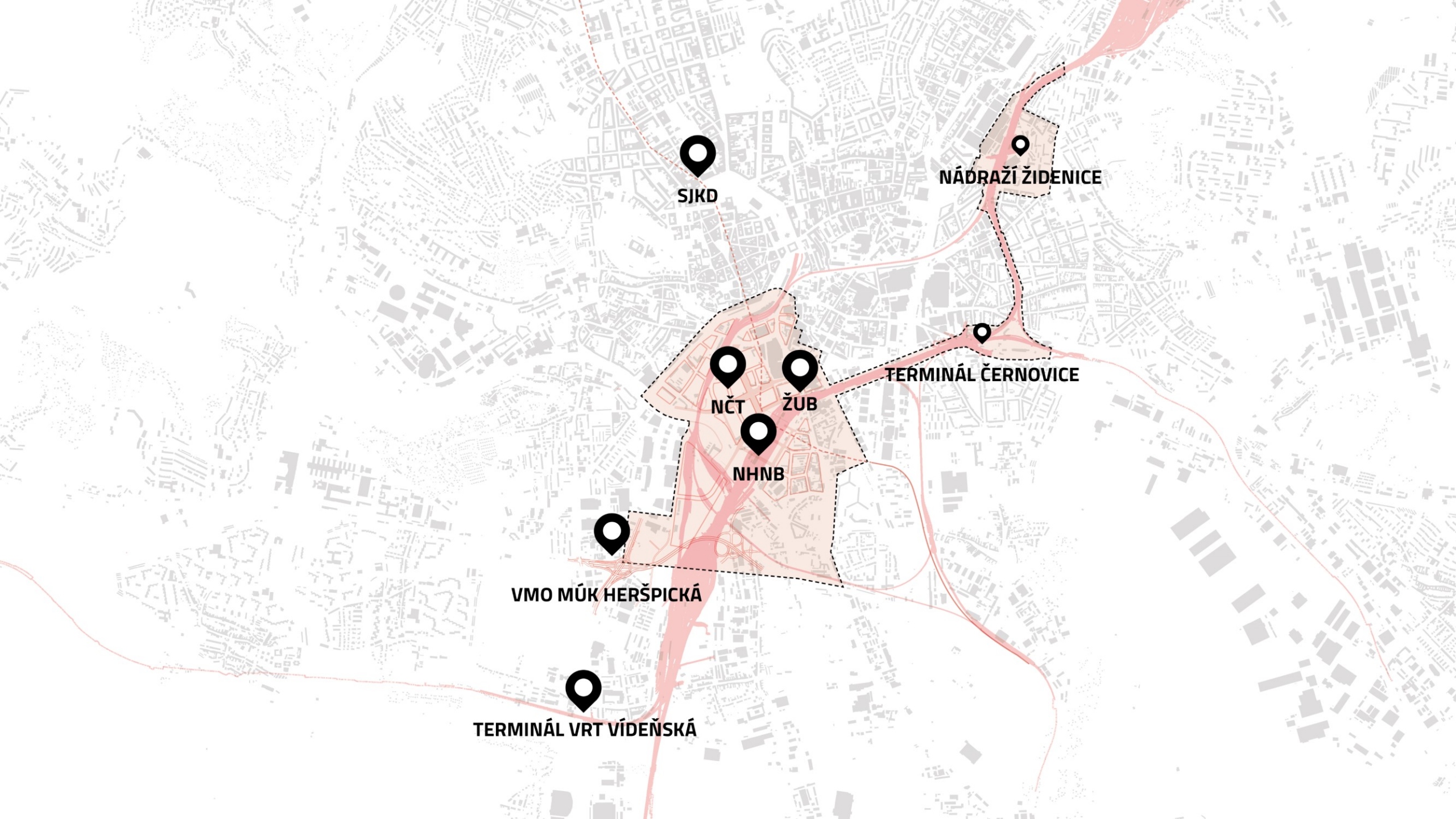


Oldřich Haluza  
4. února 2026 6:22

Mračna, která už se stahovala nad přesunem brněnského hlavního nádraží k řece Svratce, se rozplynula. Po přepracování státního rozpočtu novou vládou Andreje Babiše (ANO) totiž železničáři oznámili, že našli potřebné peníze na pokračování projektové přípravy na přestavbu brněnského železničního uzlu. Práce loni na podzim navzdory očekávání pozastavili, protože na ně kvůli nejistému rozpočtu postrádali více než miliardu korun.

- Diskuse (101 příspěvků)
- Přečíst později
- Sdílet článek





**SJKD**



**NÁDRAŽÍ ŽIDENICE**



**NČT**



**ŽUB**



**NHHB**



**TERMINÁL ČERNOVICE**



**VMO MÚK HERŠPICKÁ**



**TERMINÁL VRT VÍDEŇSKÁ**

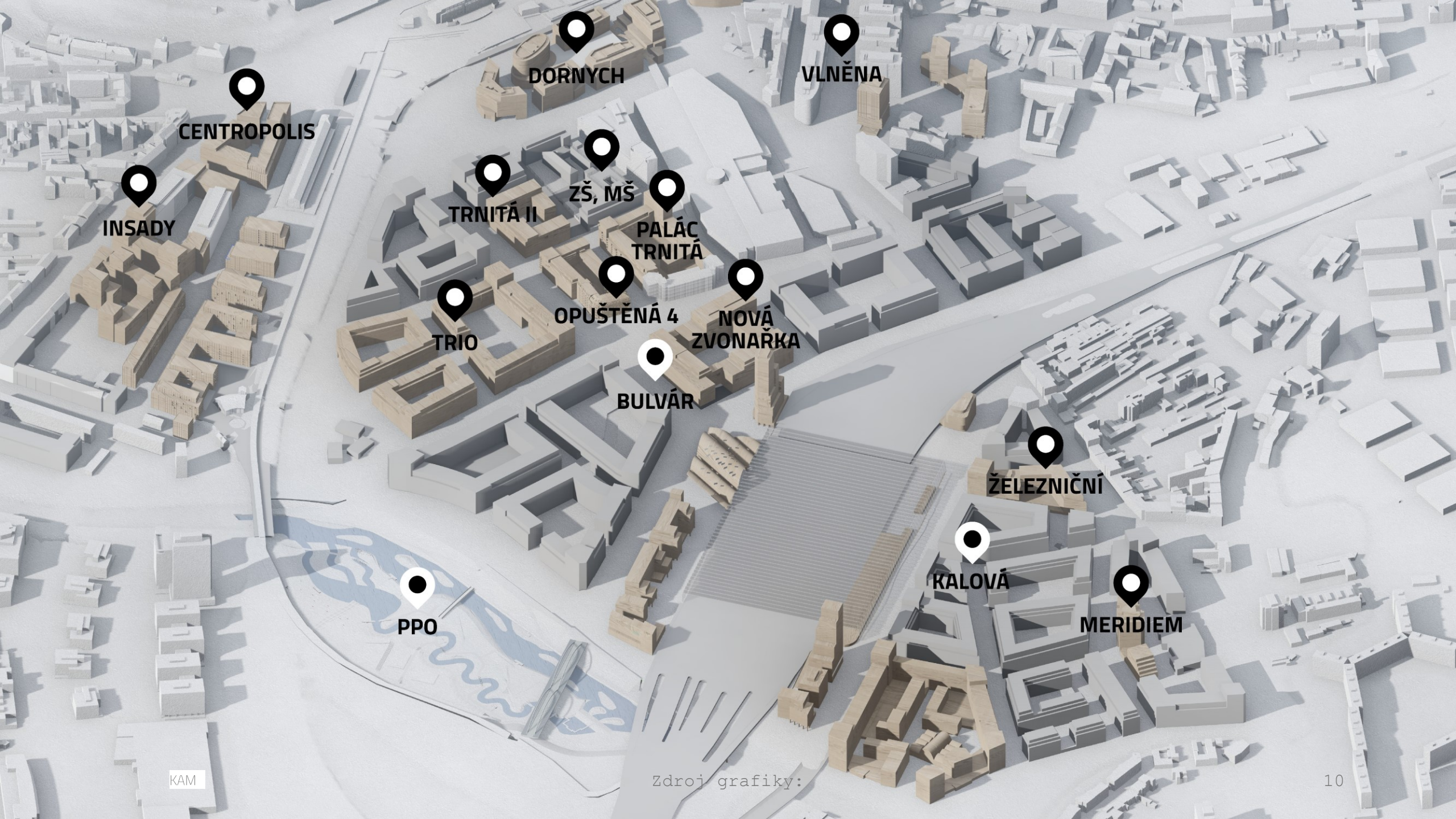


MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM  
ČSAD BRNO HOLDING

MIMO VOZIDLA  
STAVBY  
„PŘESTAVBA ŽUB“

Axonometrie Nové čtvrti Trnita





CENTROPOLIS

INSADY

DORNYCH

VLNĚNA

TRNITÁ II

ZŠ, MŠ

PALÁC TRNITÁ

TRIO

OPUŠTĚNÁ 4

NOVÁ ZVONARKA

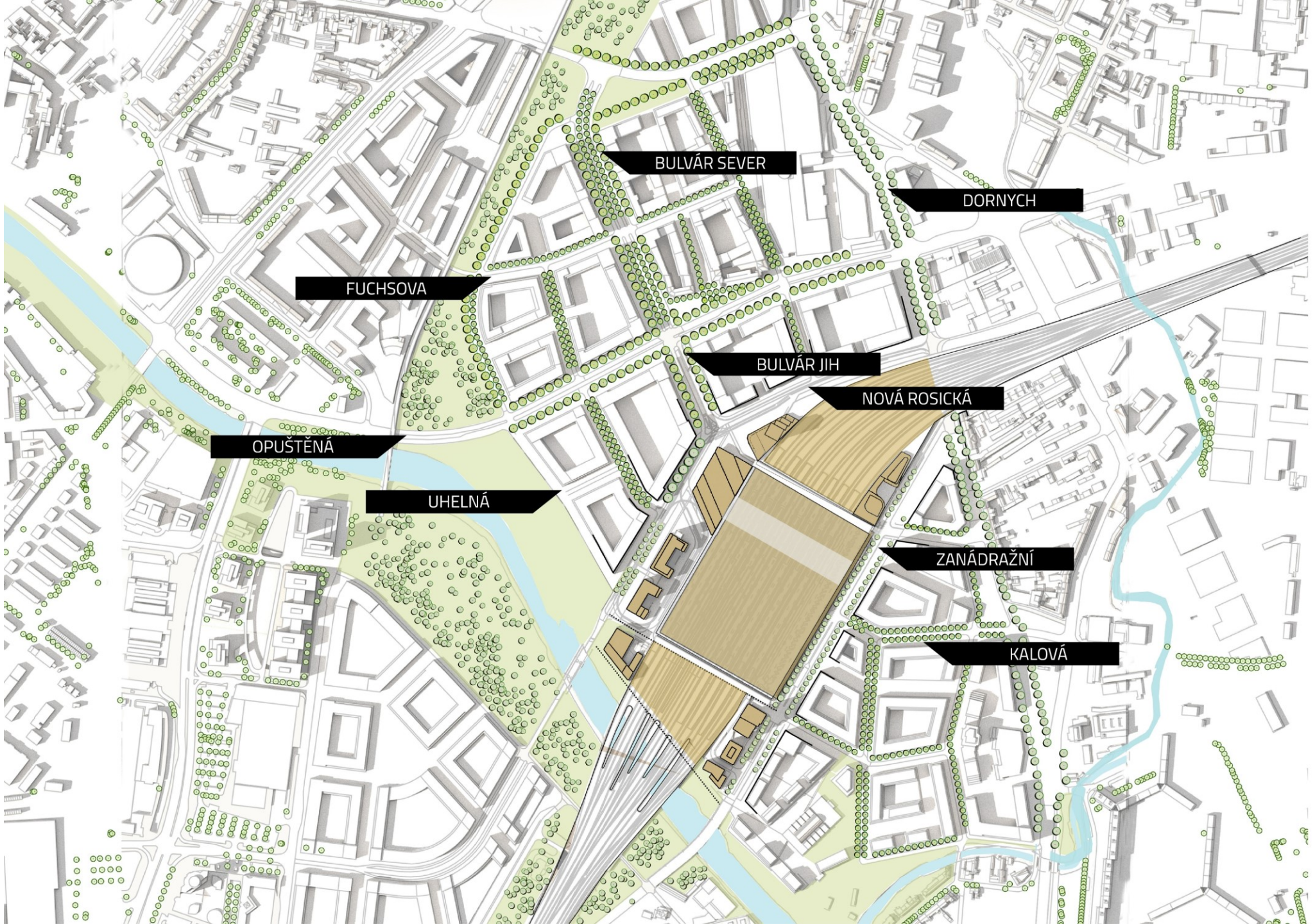
BULVÁR

ŽELEZNIČNÍ

PPO

KALOVÁ

MERIDIEM



BULVÁR SEVER

DORNYCH

FUCHSOVA

BULVÁR JIH

NOVÁ ROSICKÁ

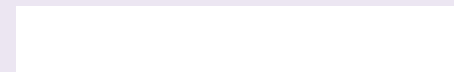
OPUŠTĚNÁ

UHELNÁ

ZANÁDRAŽNÍ

KALOVÁ

# 1839





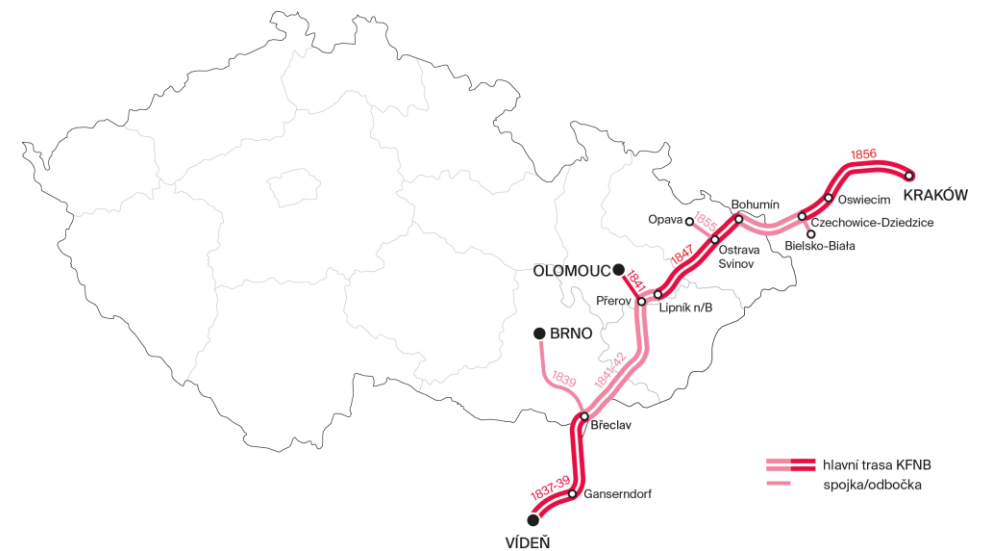
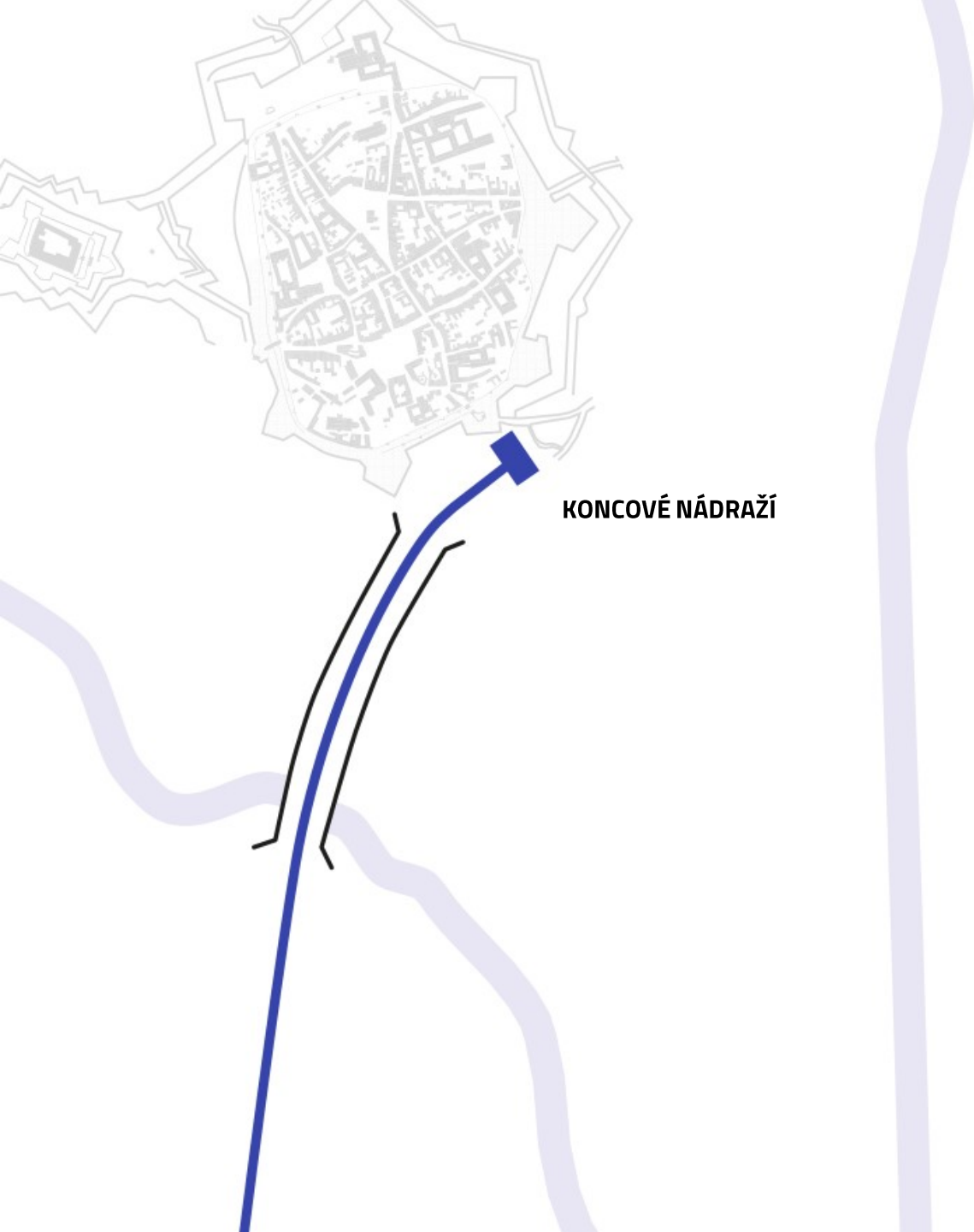
Slavnostní příjezd prvního vlaku na malbě L. Mullera, 1839



- 1125 cestujících
- **4,5 hodiny jízdy**

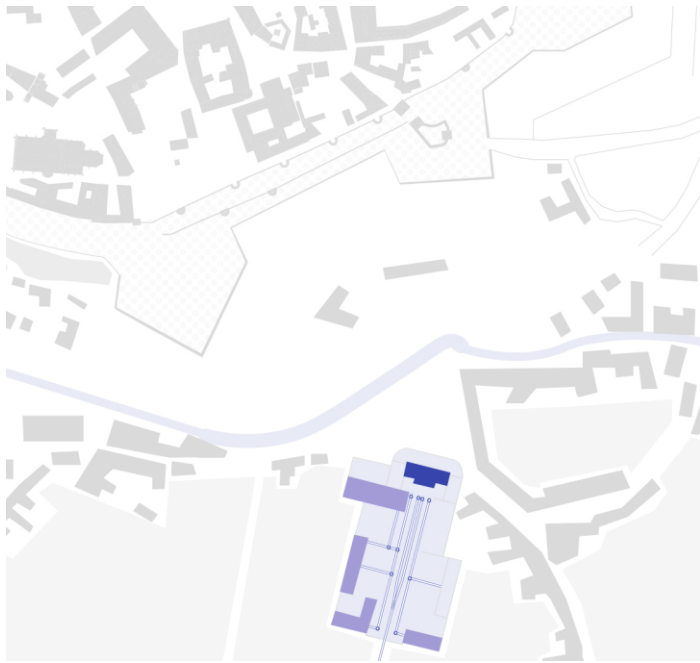
# PŘÍJEZD PRVNÍHO VLAKU

## NA TRASE VÍDEŇ-BRNO



# VÍDEŇ-BRNO

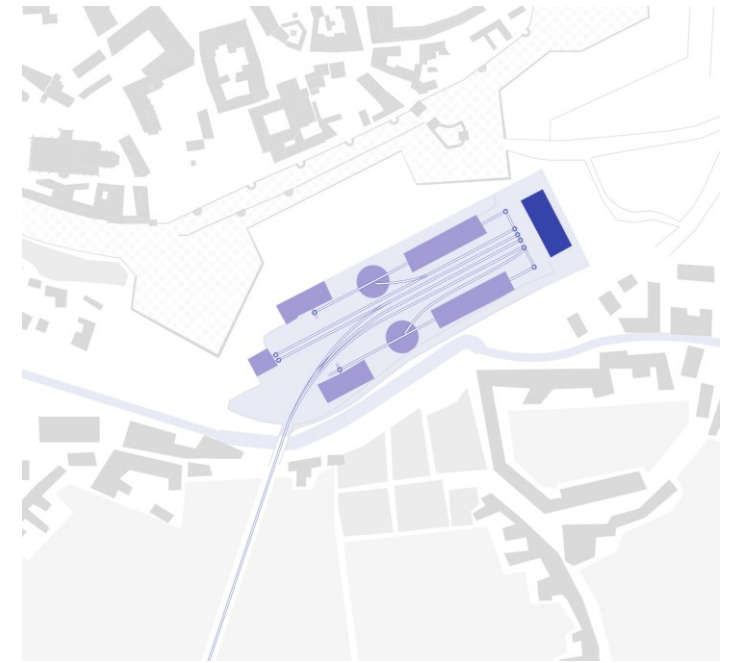
## SEVERNÍ DRÁHA CÍSAŘE FERDINANDA (KFNB)



V MÍSTĚ OFFERMANOVY TOVÁRNY

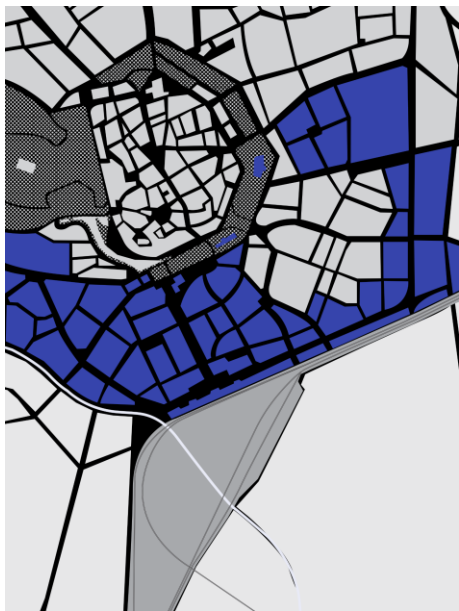


MEZI BASTIONY VI A VII



POD HRADBAMI

Obě varianty (řeka a Offermannova továrna) byly zavrženy pro umístění v záplavovém území a také pro vysoké hodnoty zahrad u továrny. Nicméně hlavní důvod byl jiný – pozemky v obou těchto lokalitách spadaly pod předměstí Novosady, patřící Podolskému panství. Umístěním v těchto polohách by město přišlo o daně a cla plynoucí z železniční dopravy, které by připadly právě Podolskému panství. Tímto argumentem tehdejší starosta Johann Ritschel přesvědčil městskou radu o umístění nádraží v poloze pod hradbami. Komerční síla nádraží v blízkosti centra jen potvrdila jeho umístění.



---

**OBDOBÍ**  
ČESKOSLOVENSKÝCH SOUTĚŽÍ



# POVÁLEČNÉ OBDOBÍ

SMĚRNÉ PLÁNY MĚSTA BRNA

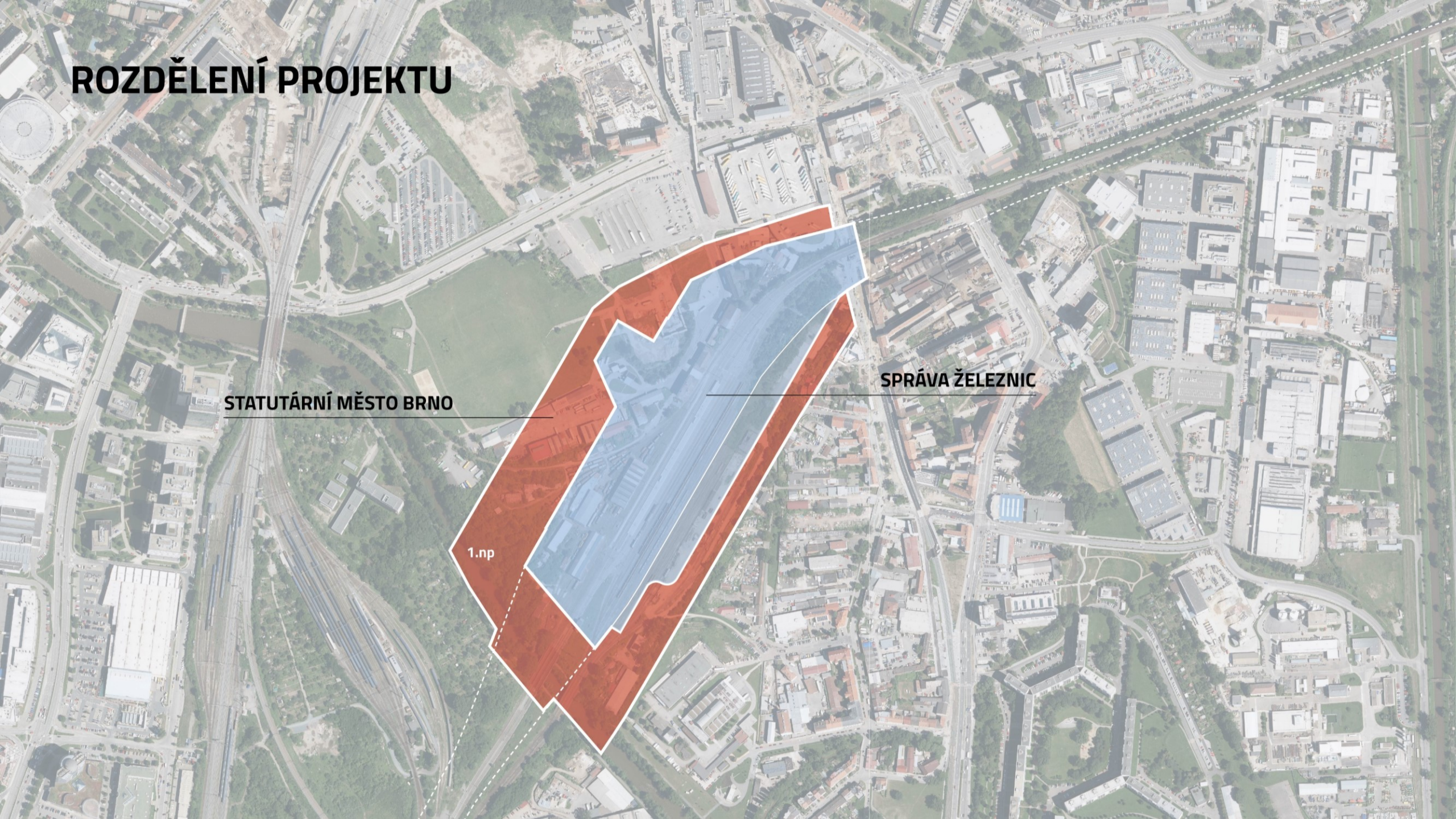


# ROZDĚLENÍ PROJEKTU

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

1.np

SPRÁVA ŽELEZNIC





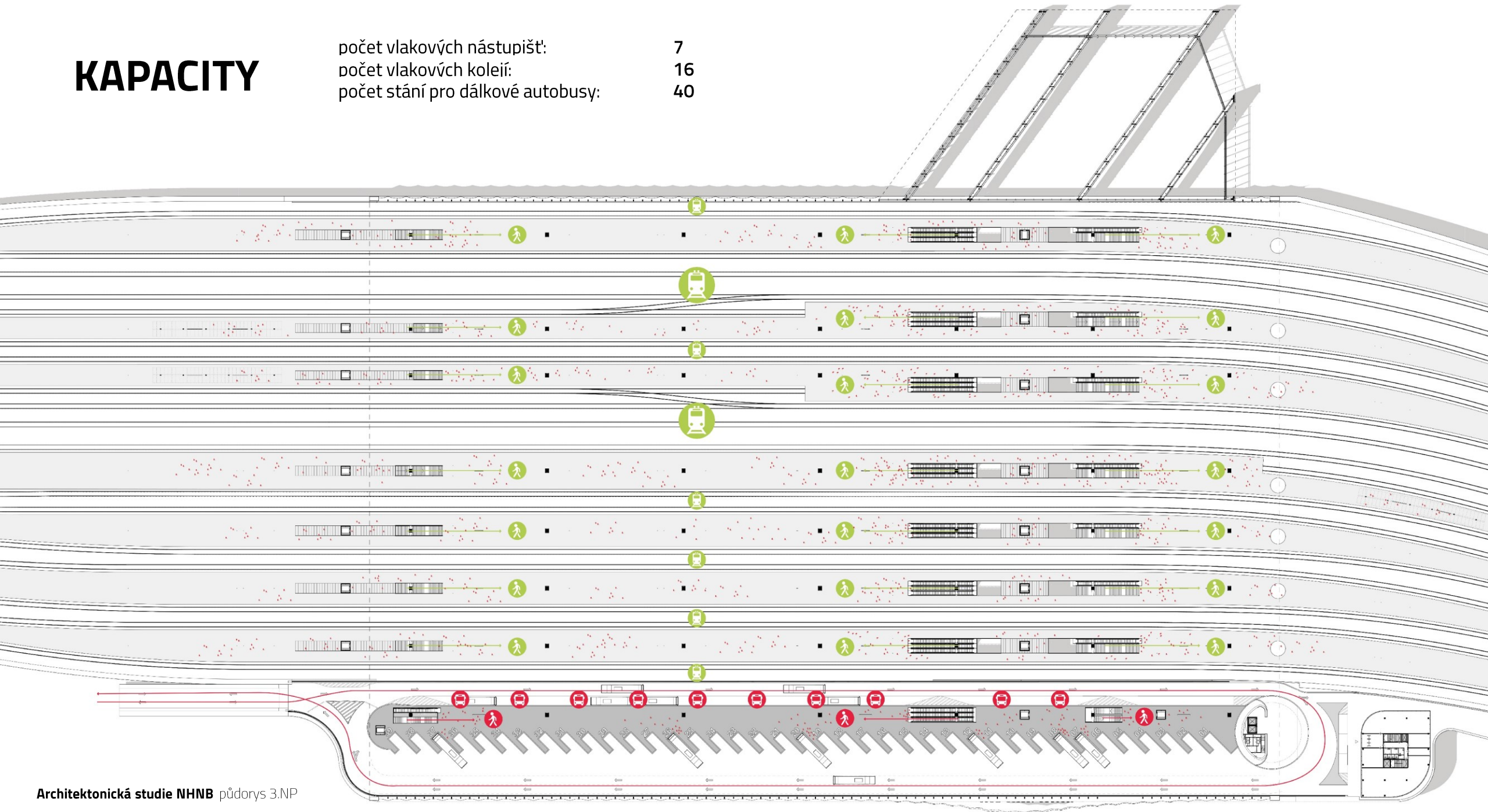
**Bentham Crouwel, West 8 - 1, cena**



**Bentham Crouwel, West 8 – 1. cena**

# KAPACITY

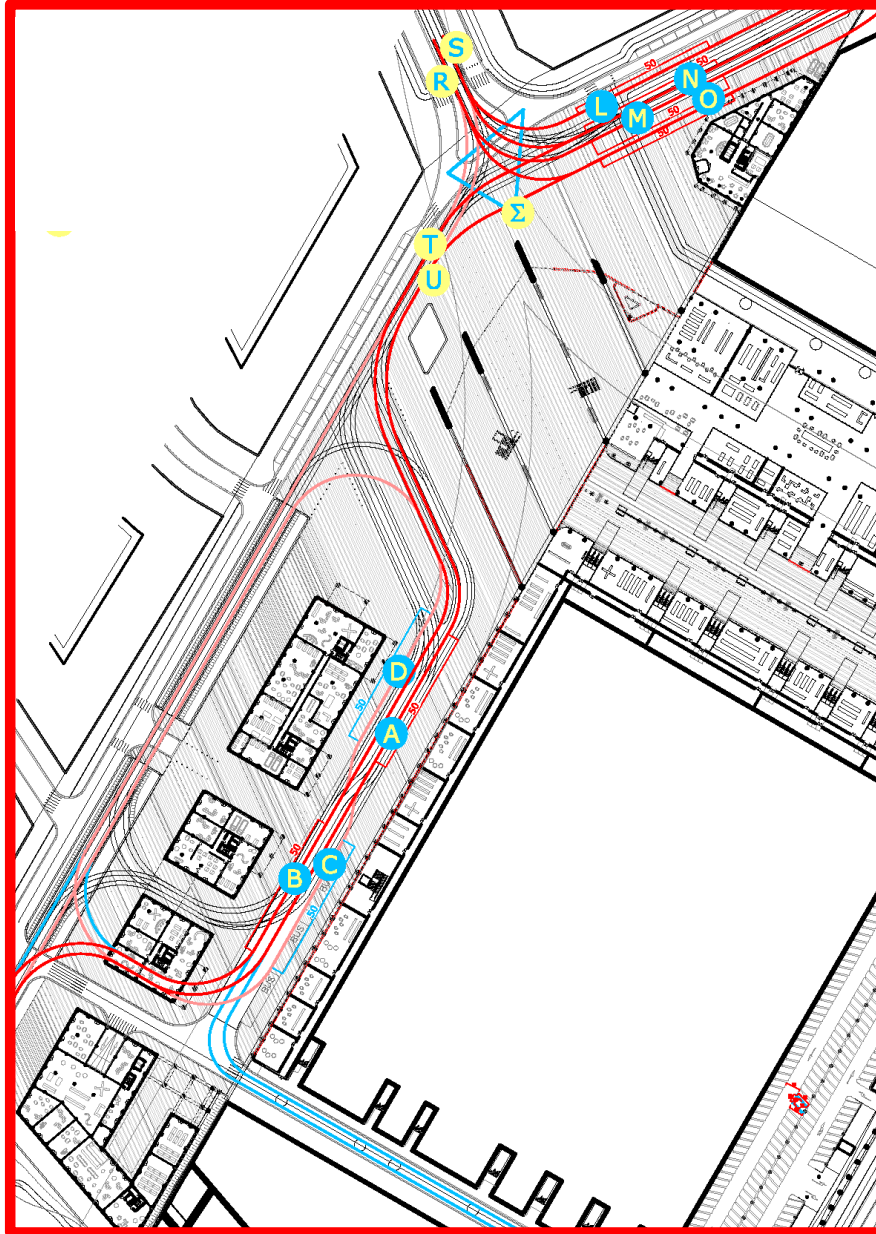
počet vlakových nástupišť: 7  
počet vlakových kolejí: 16  
počet stání pro dálkové autobusy: 40







varianta 22 C



varianta 23 A



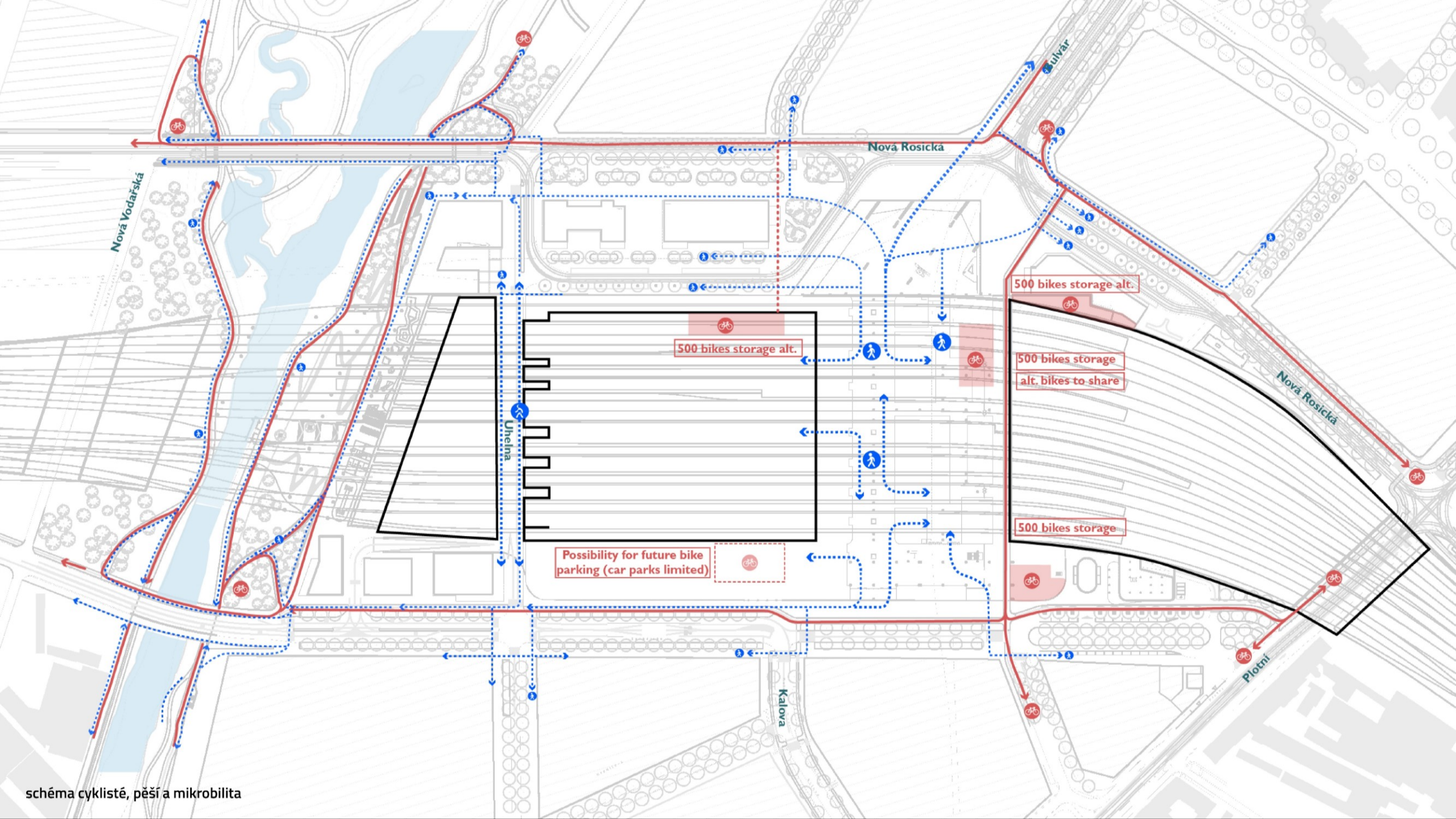


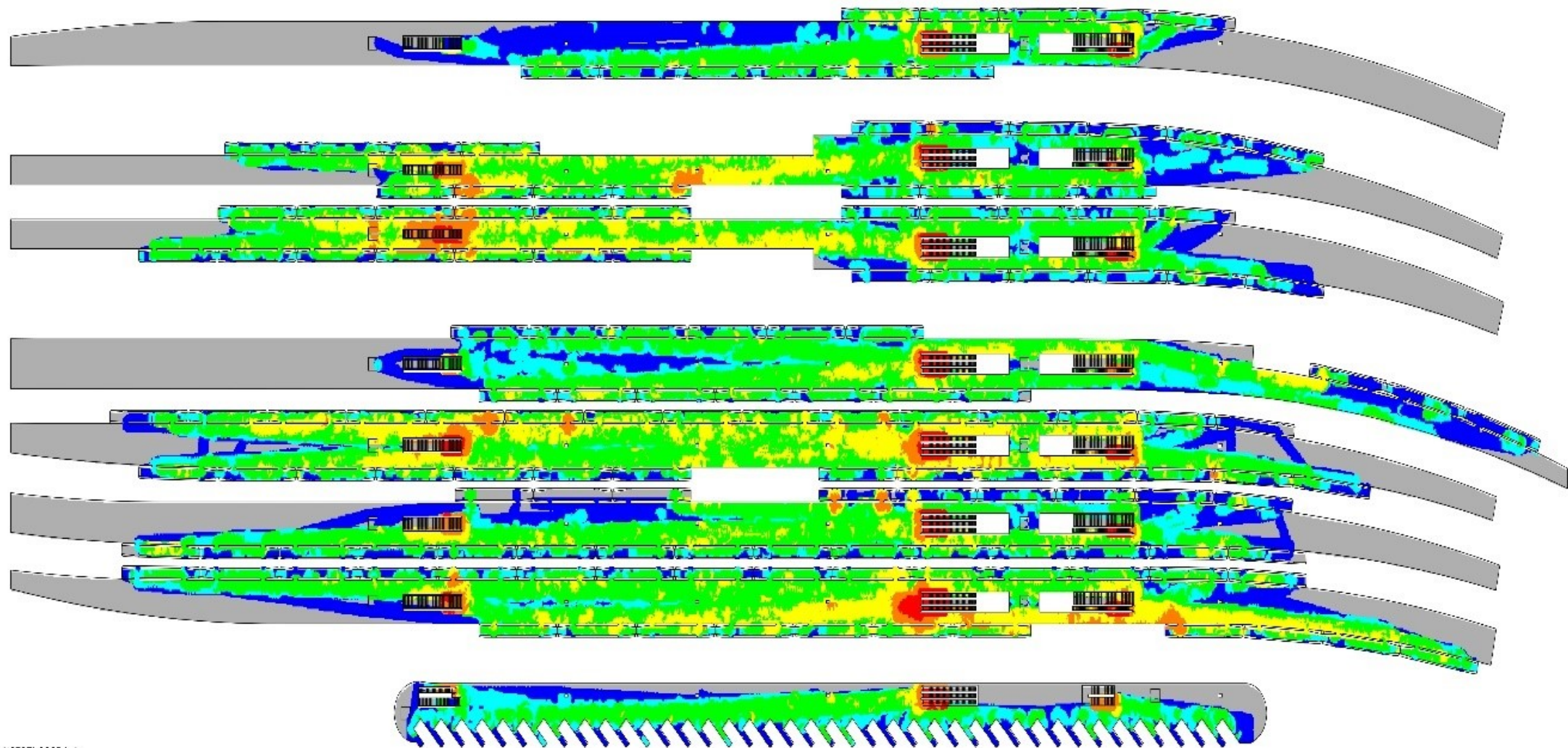
schéma cyklisté, pěší a mikrobilita



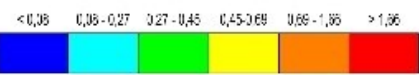
2,8 m

1,5 m

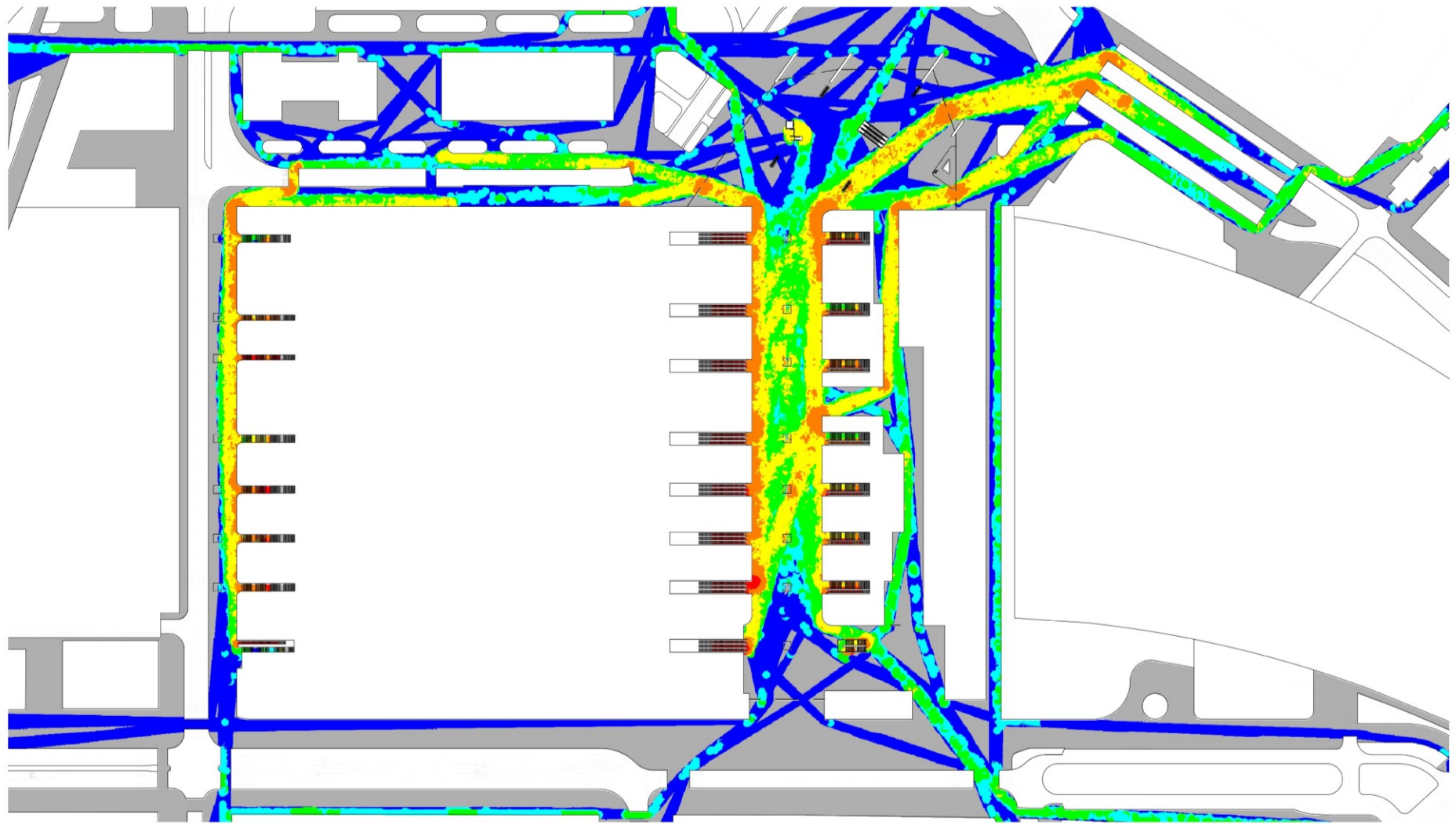
4,6 m



HUSTOTA OSOB / m



**PĚŠÍ PROUDY**



**PĚŠÍ PROUDY**



# KOORDINACE S PPO

návaznost na PPO

návrh tří mostů

prosvětlení pod žel. mostem

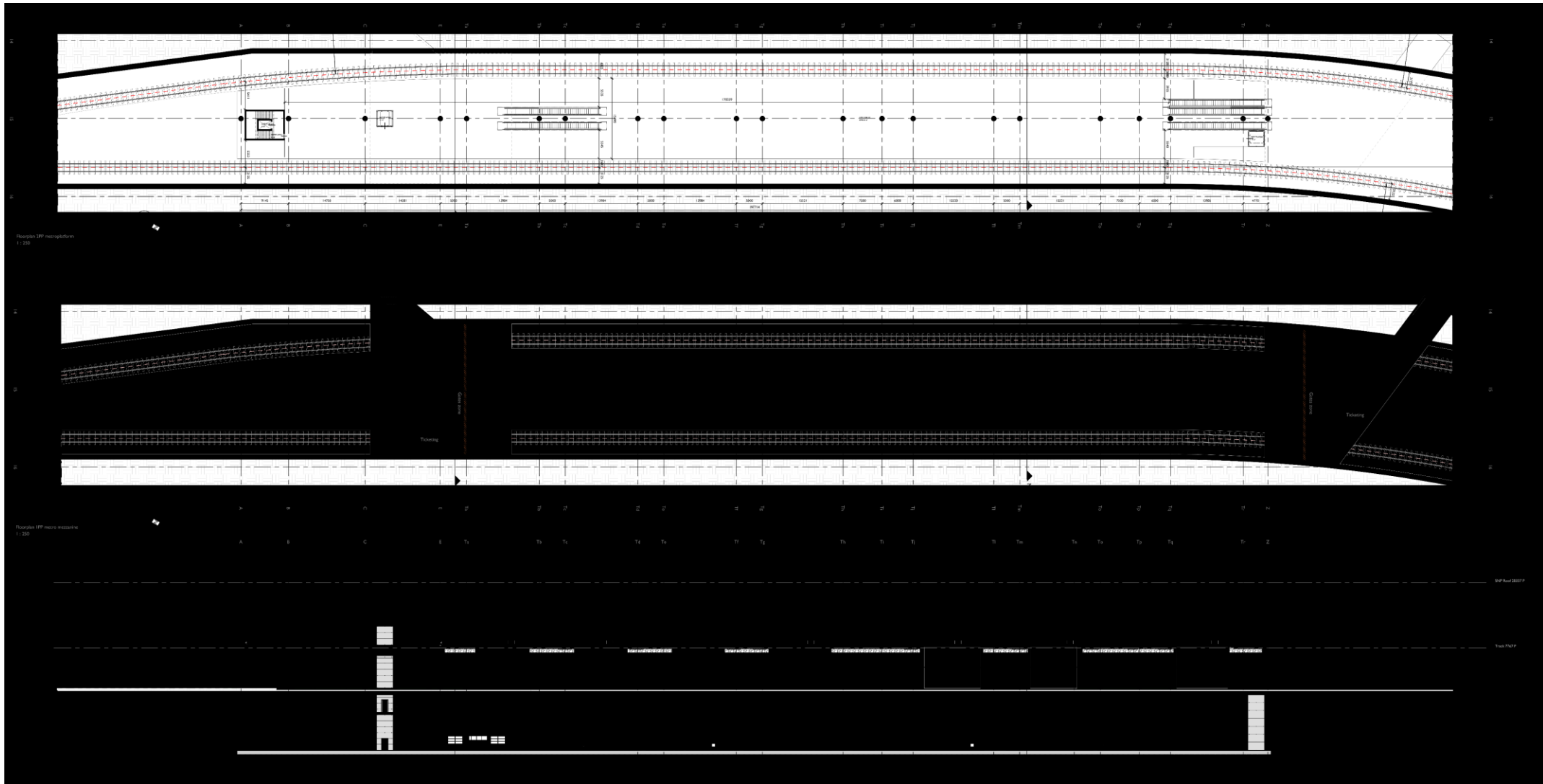
přeložka kmenové stoky B





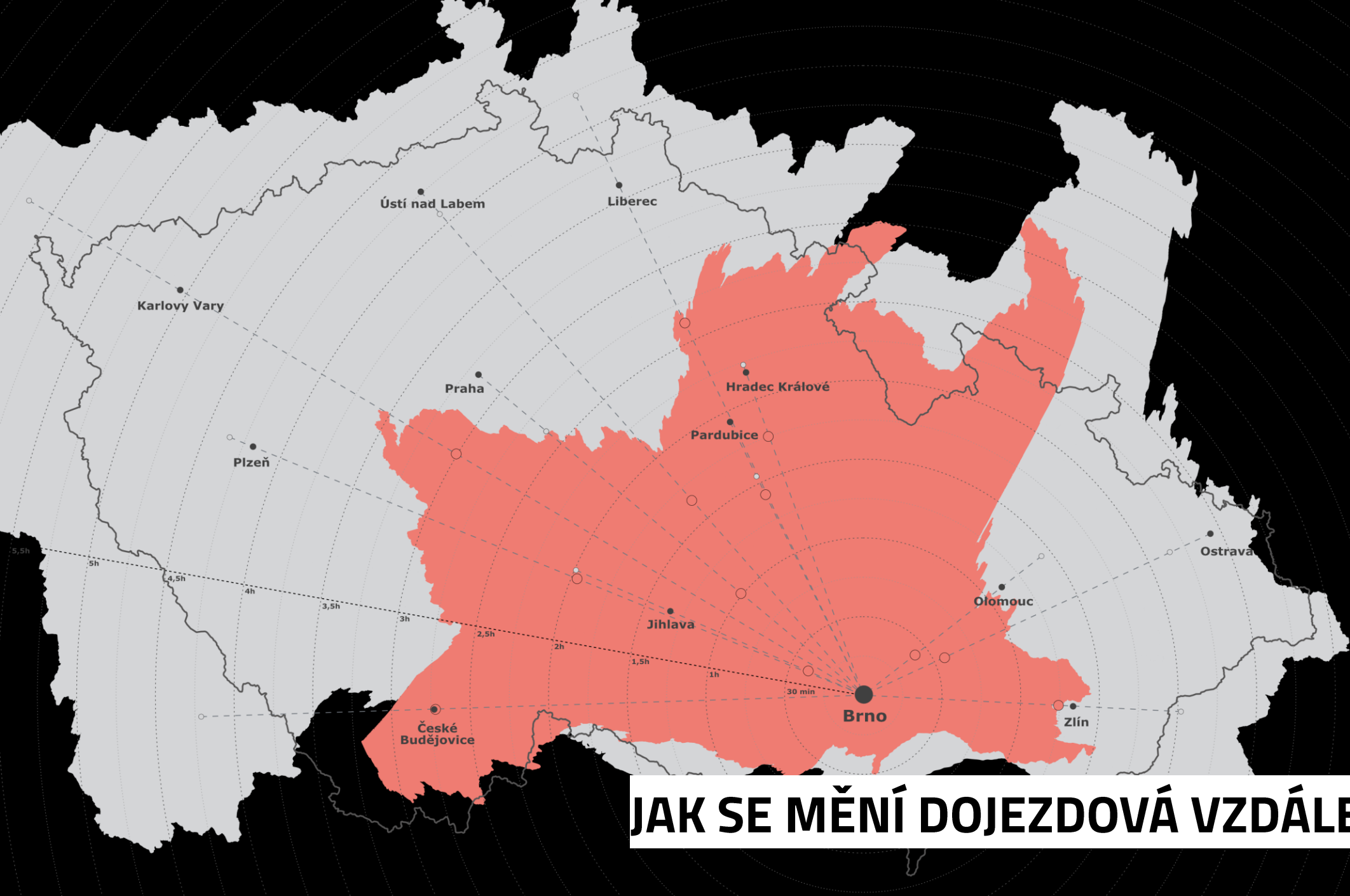


ilustrační foto: Amsterdam Centraal Station / ©2018 Jannes Linders, Rotterdam, NL



**STANICE SJKD**



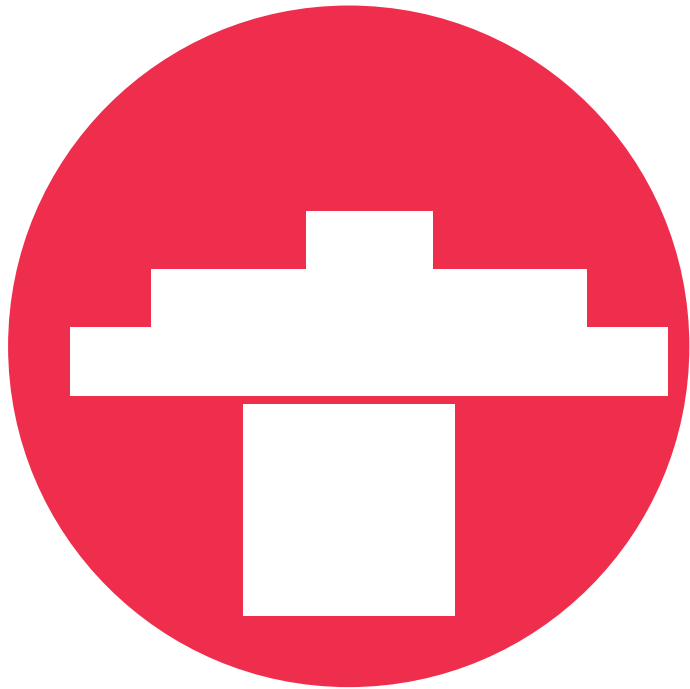


**JAK SE MĚNÍ DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST ?**



# **JAK RYCHLE VLAK PŮJEDĚ?**

RYCHLOST VLAKŮ VE SVĚTĚ?



**v Asii jsou sedačky otočné,  
přizpůsobují se směru  
jízdy**

**MŮŽE SE SEDĚT ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY?**


# NÁDRAŽÍ VIRTUÁLNĚ

BVV, pavilon H

[www.nadrazi.bkom.cz](http://www.nadrazi.bkom.cz)



13:30  
13:40  
13:50  
14:00  
14:10  
14:20  
14:30  
14:40  
14:50  
15:00

 Brněnské  
komunikace

B | R | N | O

 SPRÁVA  
ŽELEZNIC



VIRTUPLEX



 Brněnské  
komunikace

30

1995-2025  
jsme s vámi



