



Digitální technická mapa měst a obcí v roce 2019+

Jiří Formánek





Potřebujeme DTM ČR?

Určitě ano!



Obsah prezentace

- ▶ Vize a východiska DTM a DMVS
- ▶ Datový obsah DTM
- ▶ Role správců a editorů
- ▶ Aktualizace údajů
- ▶ Legislativa
- ▶ Finance
- ▶ Harmonogram



Základní premisy vzniku DTM ČR

- Existuje **vůle na změnu právních předpisů** v této oblasti,
- Bude zajištěno **financování** (příspěvek na výkon přenesené působnosti, dotace pro pořízení).
- Vznikne **shoda nad jednotným obsahem DTM** a jeho interpretací (datový model, výměnný formát).
- Správa DTM bude **decentralizovaná** na jednotlivé kraje
- DTM je **jednotné místo** pro správu dat o DI a TI **pro účely stavebního řízení a územního plánování**.





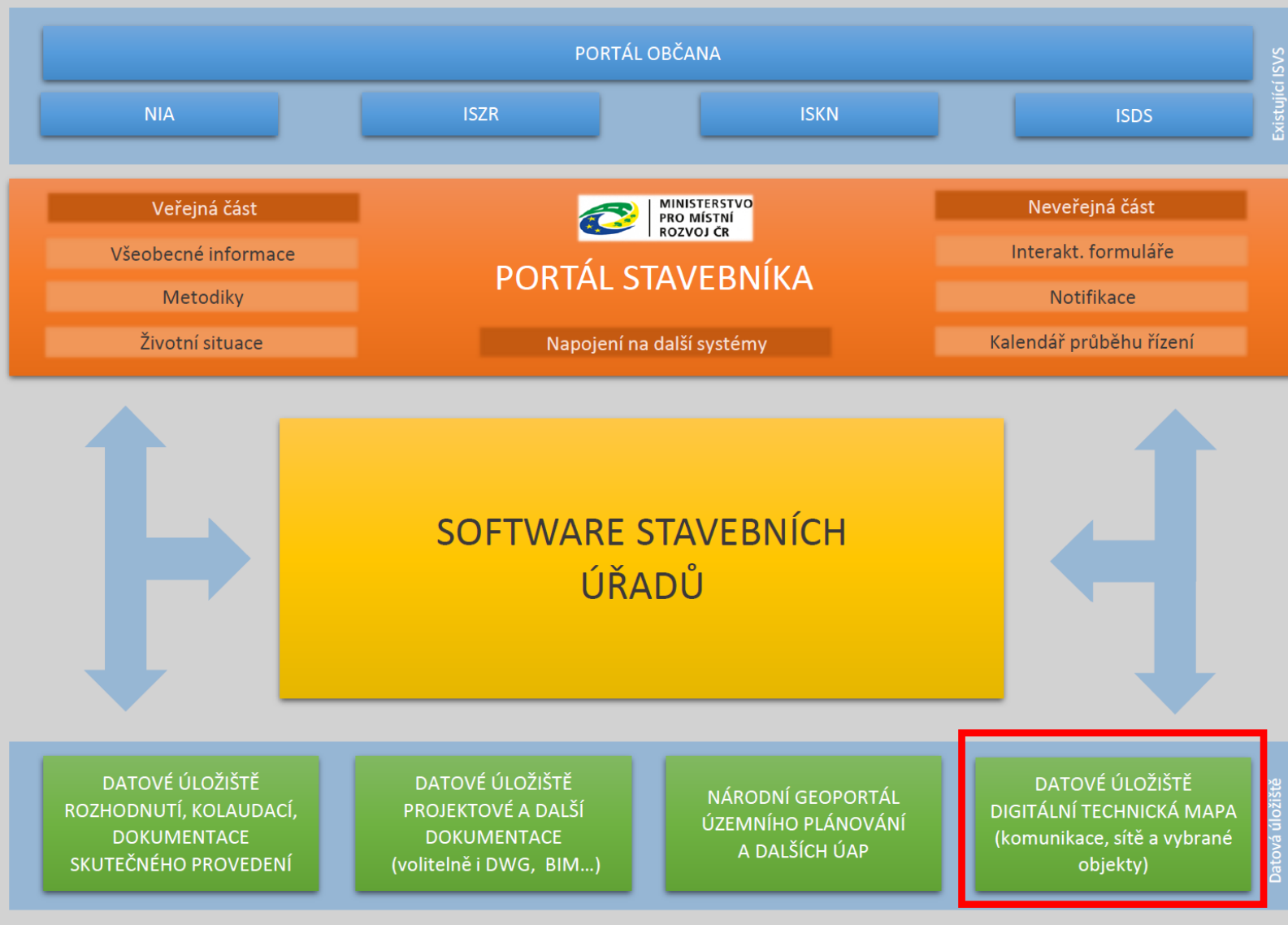
Proč budovat DTM v tento okamžik?

- Příležitost financování: evropské strukturální fondy
- Připravenost věcného řešení:
 - Fungující DTM krajů a měst
 - Projekt Jednotného výměnného formátu DTM ČR
 - Fungující systém RÚIAN
- Pozitivní vůle ke změně všech klíčových aktérů
- Záměr digitalizace stavebních řízení



DIGITALIZACE STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

KONCEPT

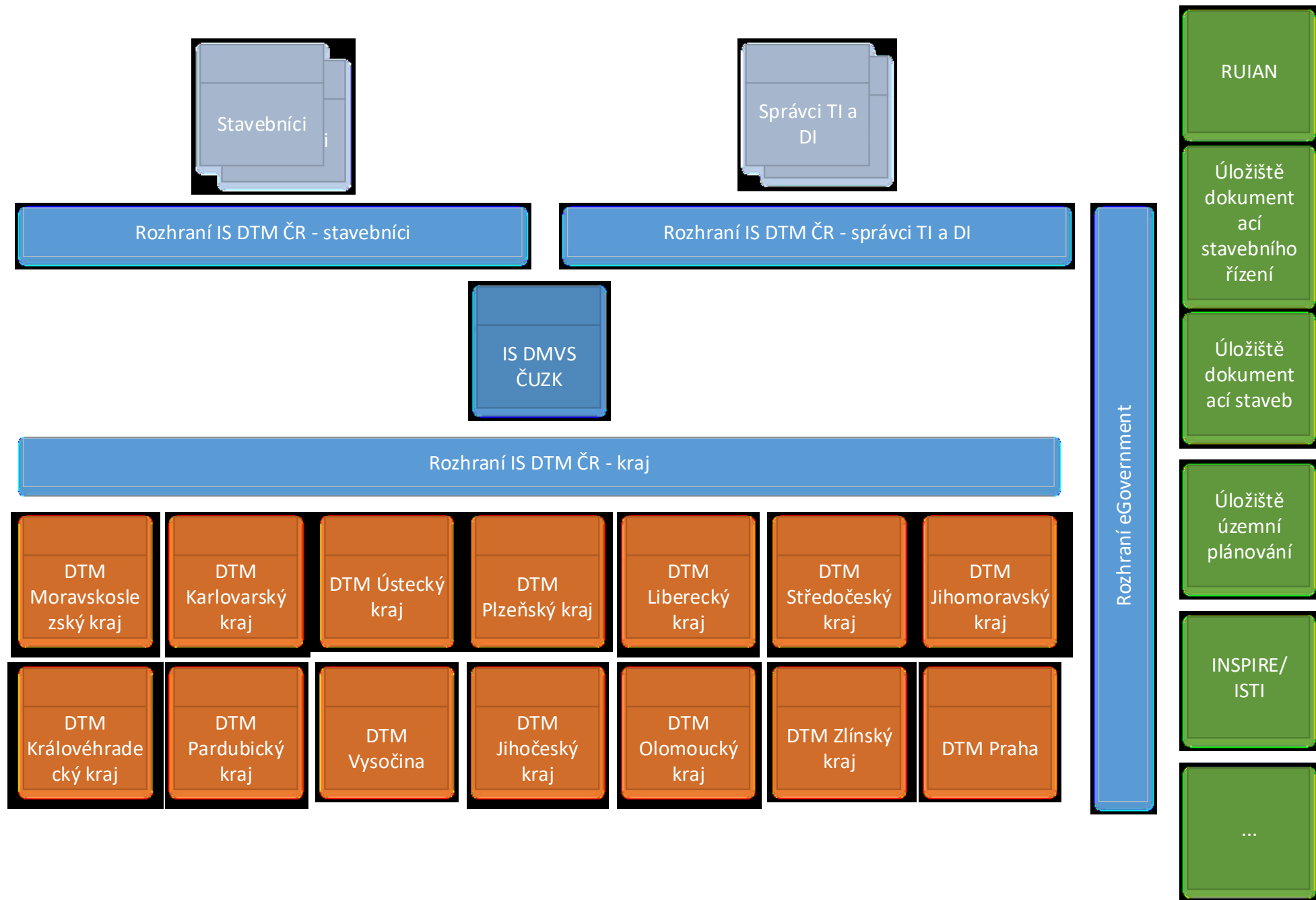




Základní principy fungování DTM ČR

- DTM ČR je nástrojem státní správy, realizovaná částečně v přenesené působnosti kraji
- DTM ČR má centrální komponentu – IS DMVS - ve správě ČÚZK
- Obsah DTM ČR je dán prováděcí vyhláškou ČÚZK
- Obsah DTM ČR je ukládán a spravován IS DTM kraje
- DTM ČR je zdrojem údajů pro ÚAP a INSPIRE







Datový obsah DTM - vstupy

- Výstupy projektu TAČR **TITSMV705 Jednotný výměnný formát DTM**
- **Vyhláška č. 500/2006 Sb.**, o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti
- **Požadavky** správců sítí technické a dopravní infrastruktury, MMR, AK, MPO, MD a dalších zapojených subjektů
- Koncepce zavádění metody **BIM** v ČR





Datový obsah DTM – návrh (!)

- Objektová geografická databáze
- Ontologický popis objektů (význam, pojmové vazby)
- Dokumentace objektů datového modelu
- Identifikace, způsob geografické reprezentace, datová struktura popisu vlastností, topologická pravidla
- Klasifikační systém staveb (vazba na potřeby BIM)
- Rozdělení na veřejnou a neveřejnou část





Datový obsah DTM – kraj (§ 4b)

(4) Obsah digitální technické mapy kraje tvoří údaje o:

- a) údaje o umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení technické a dopravní infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech
- b) údaje o umístění, průběhu a vlastnostech vybraných stavebních a technických objektů a zařízení a vybraných přírodních objektů na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území





Datový obsah DTM – obec (§ 4c)

Výkon samosprávy (!)

- Údaje **do DTM obce se přebírají z DTM kraje**
- Obec může vydat vyhlášku o DTM obce, avšak **nebude moci uložit další povinnosti** správcům TI ani stavebníkům
- Aktualizaci objektů nad rámec DTM kraje zajistí ze svých činností (**obvykle pasporty majetku**)



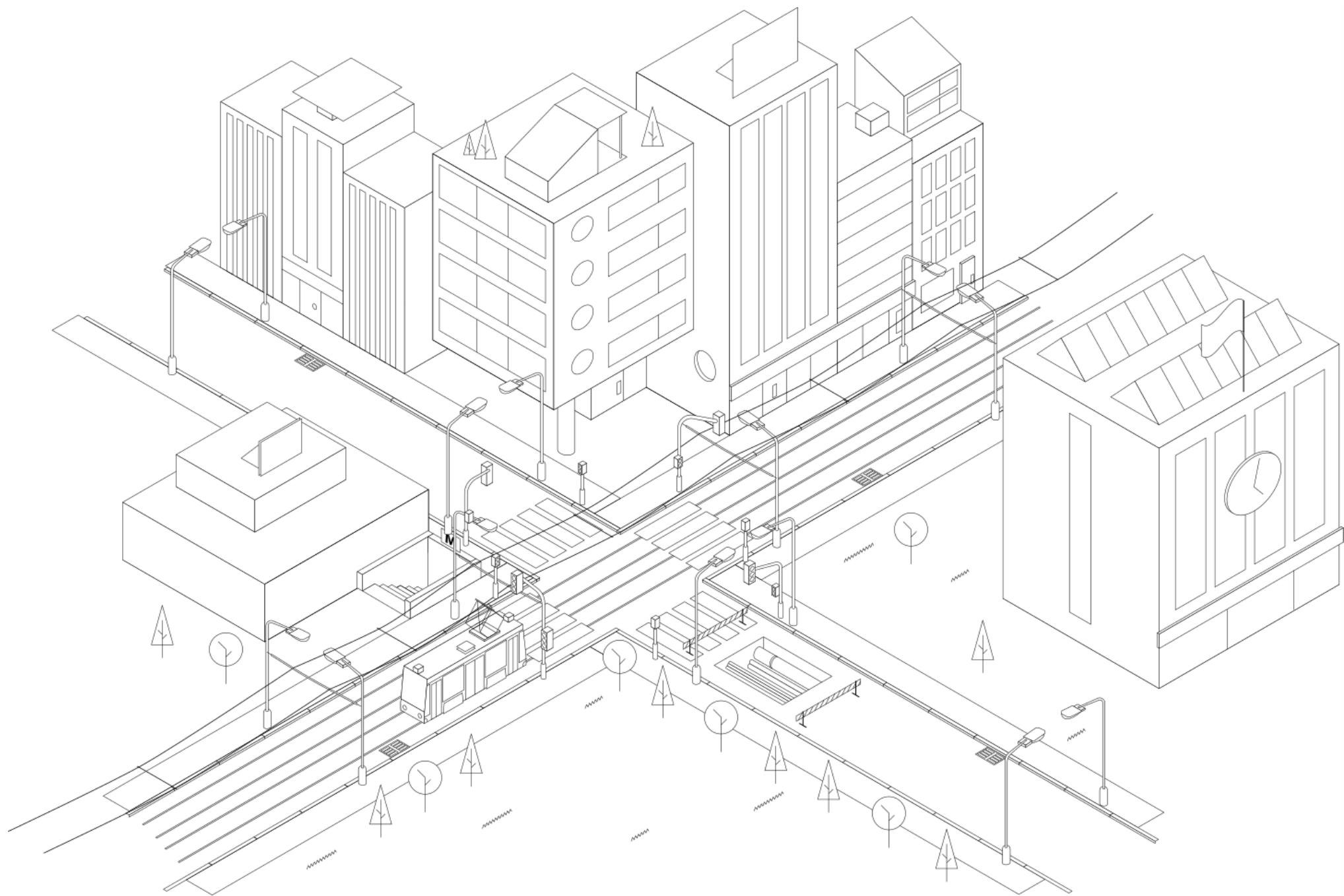


Datový obsah DTM – ČÚZK (§ 4d)

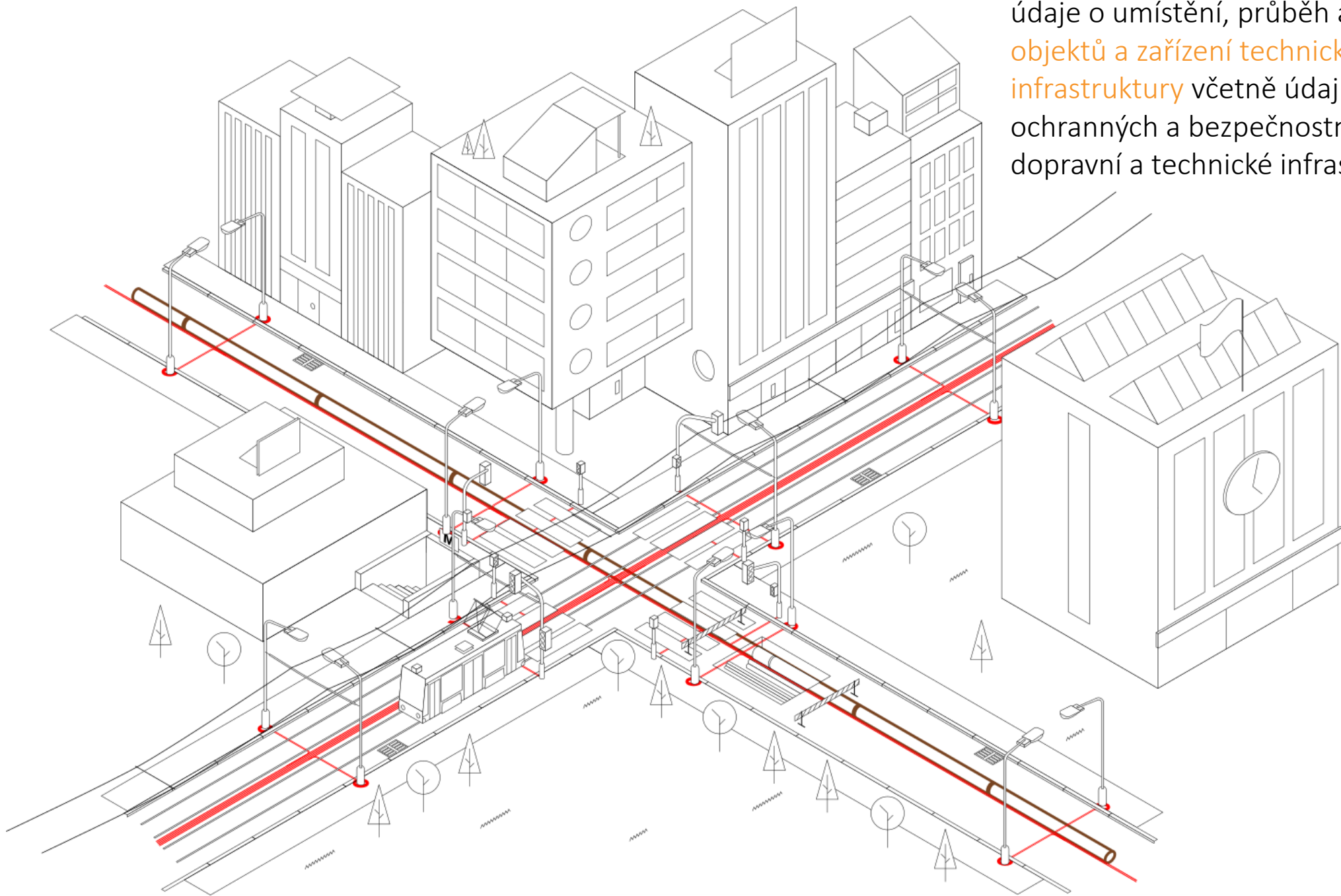
(3) Informační systém DMVS zajišťuje zejména:

- a) jednotné rozhraní pro předávání údajů k aktualizaci DTM,
- b) jednotné rozhraní pro zobrazení DTM krajů; krajské úřady poskytují k tomu nezbytnou součinnost,
- c) vedení seznamu vlastníků, provozovatelů a správců DI a TI, včetně údajů o tom, v jakém území působí,
- d) vedení seznamu editorů a osob, které za editora plní jeho editační povinnost, včetně rozsahu jejich oprávnění k editaci.

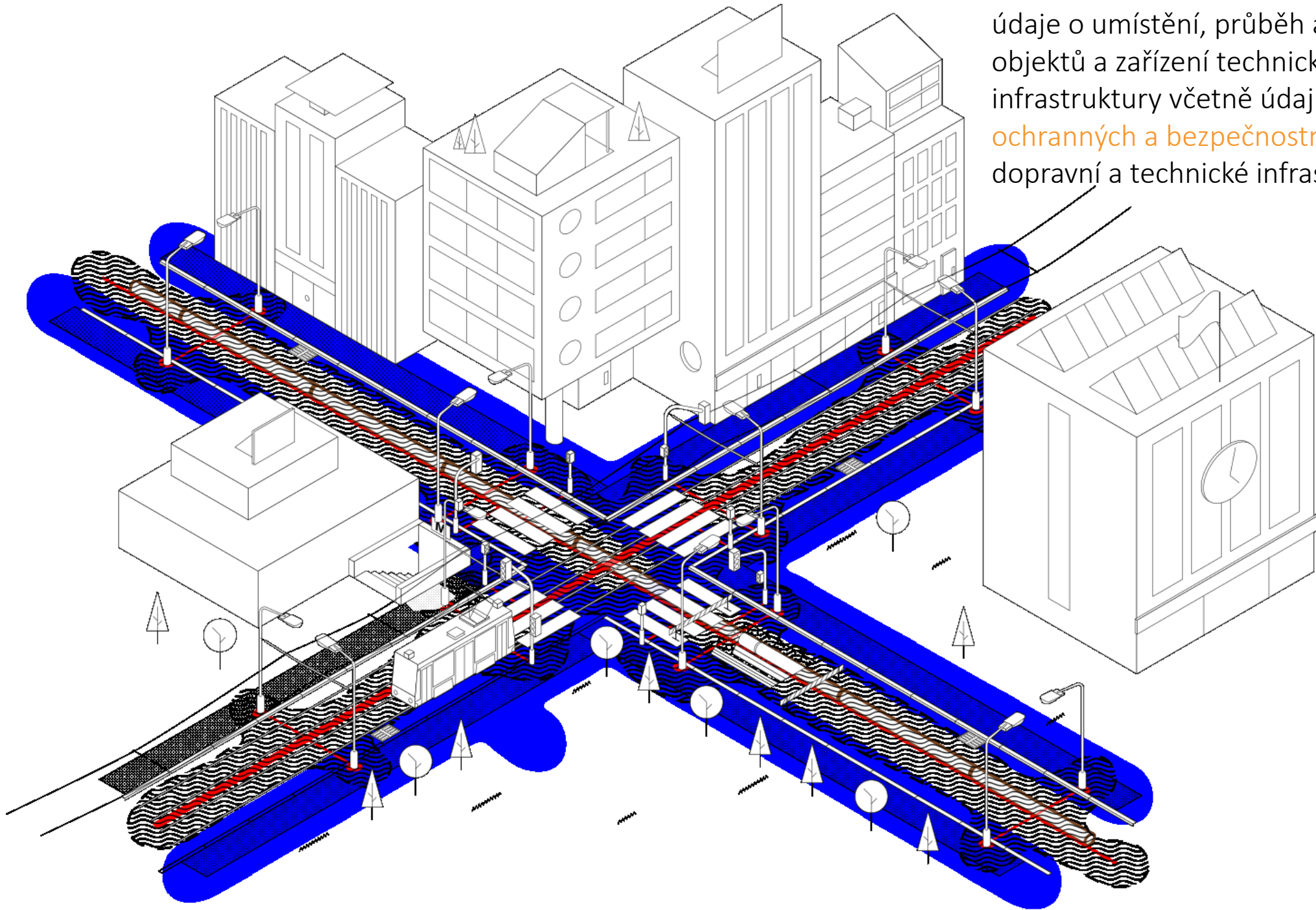




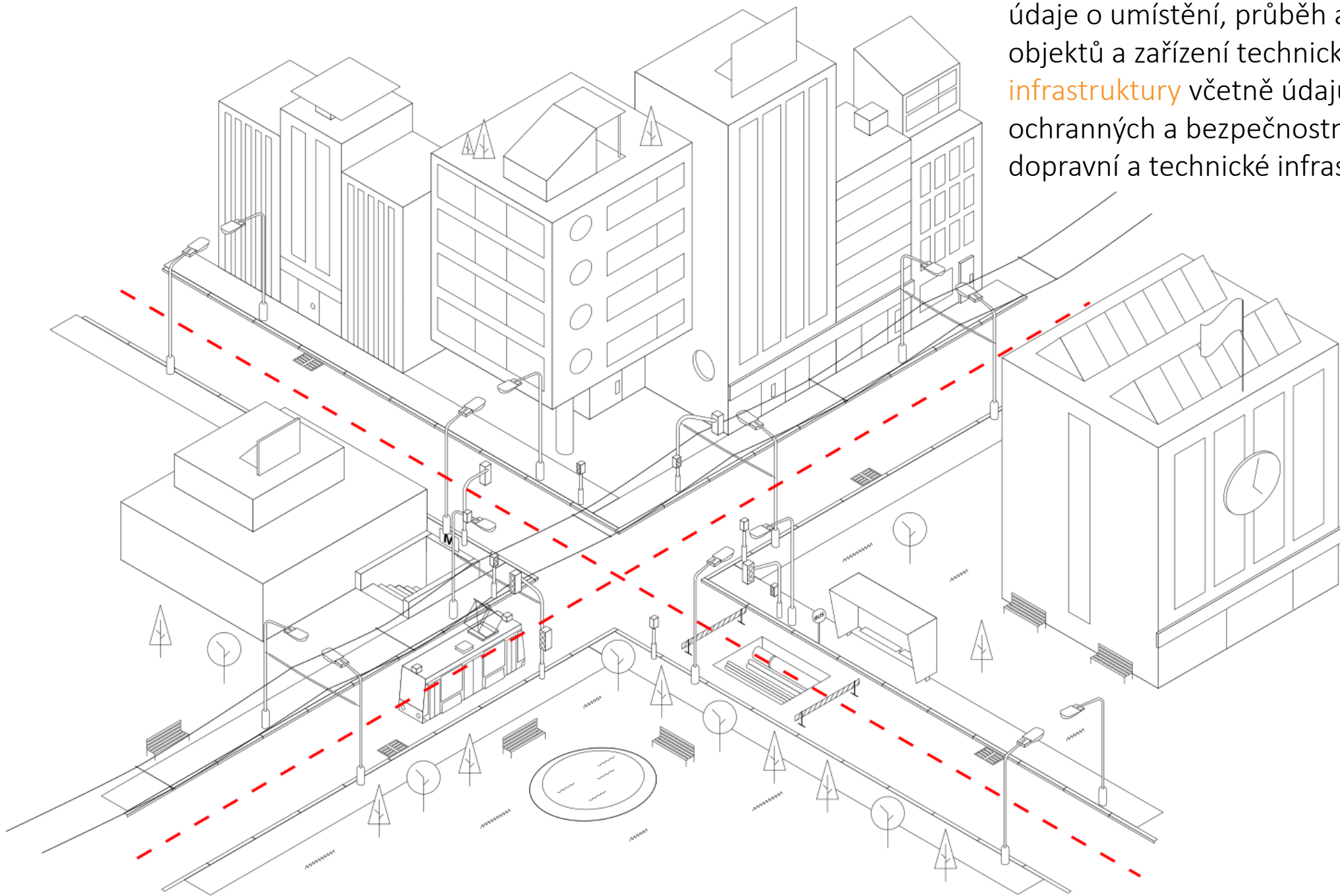
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
objektů a zařízení technické a dopravní
infrastruktury včetně údajů o
ochranných a bezpečnostních pásmech
dopravní a technické infrastruktury,



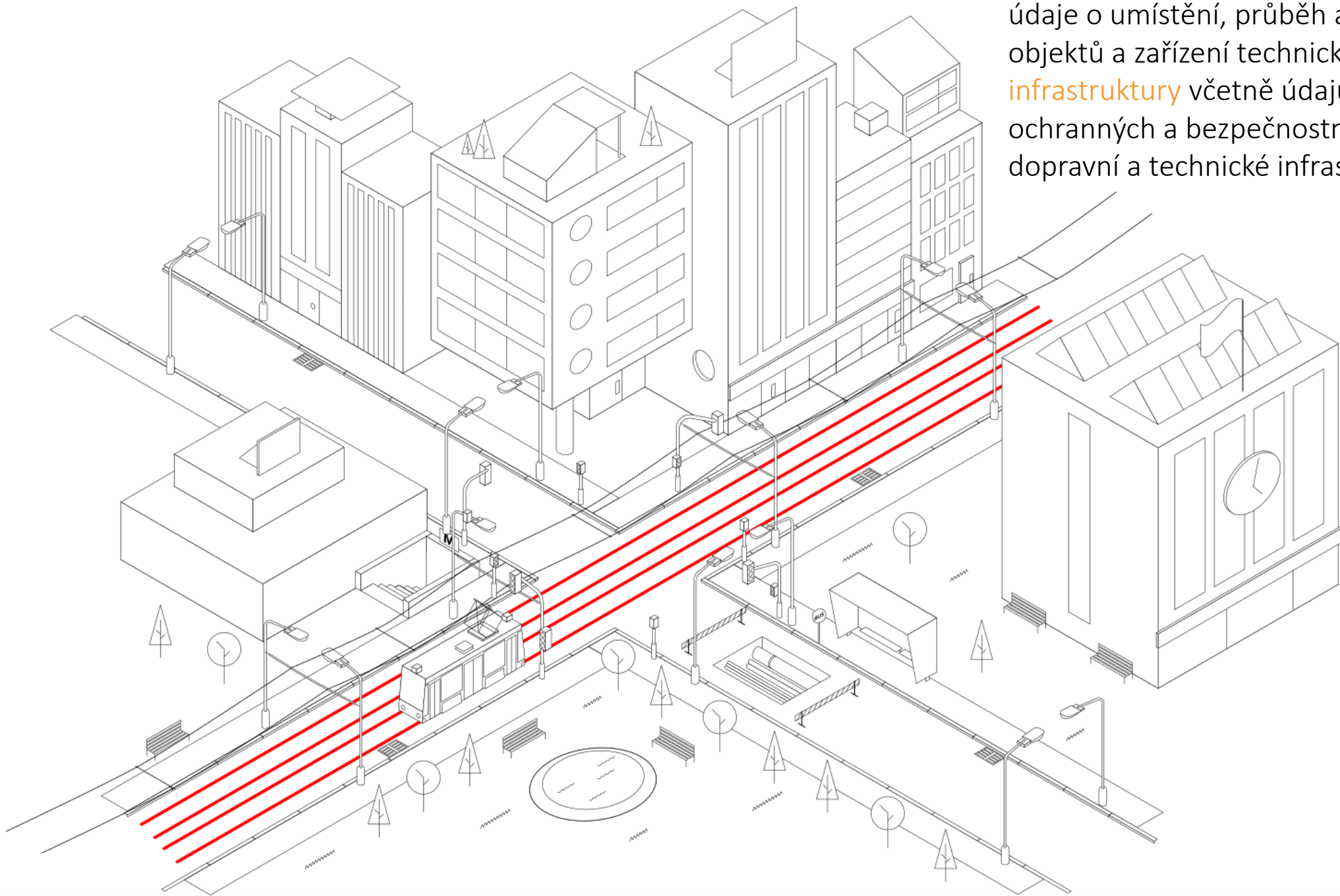
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
objektů a zařízení technické a dopravní
infrastruktury včetně údajů o
ochranných a bezpečnostních pásmech
dopravní a technické infrastruktury,



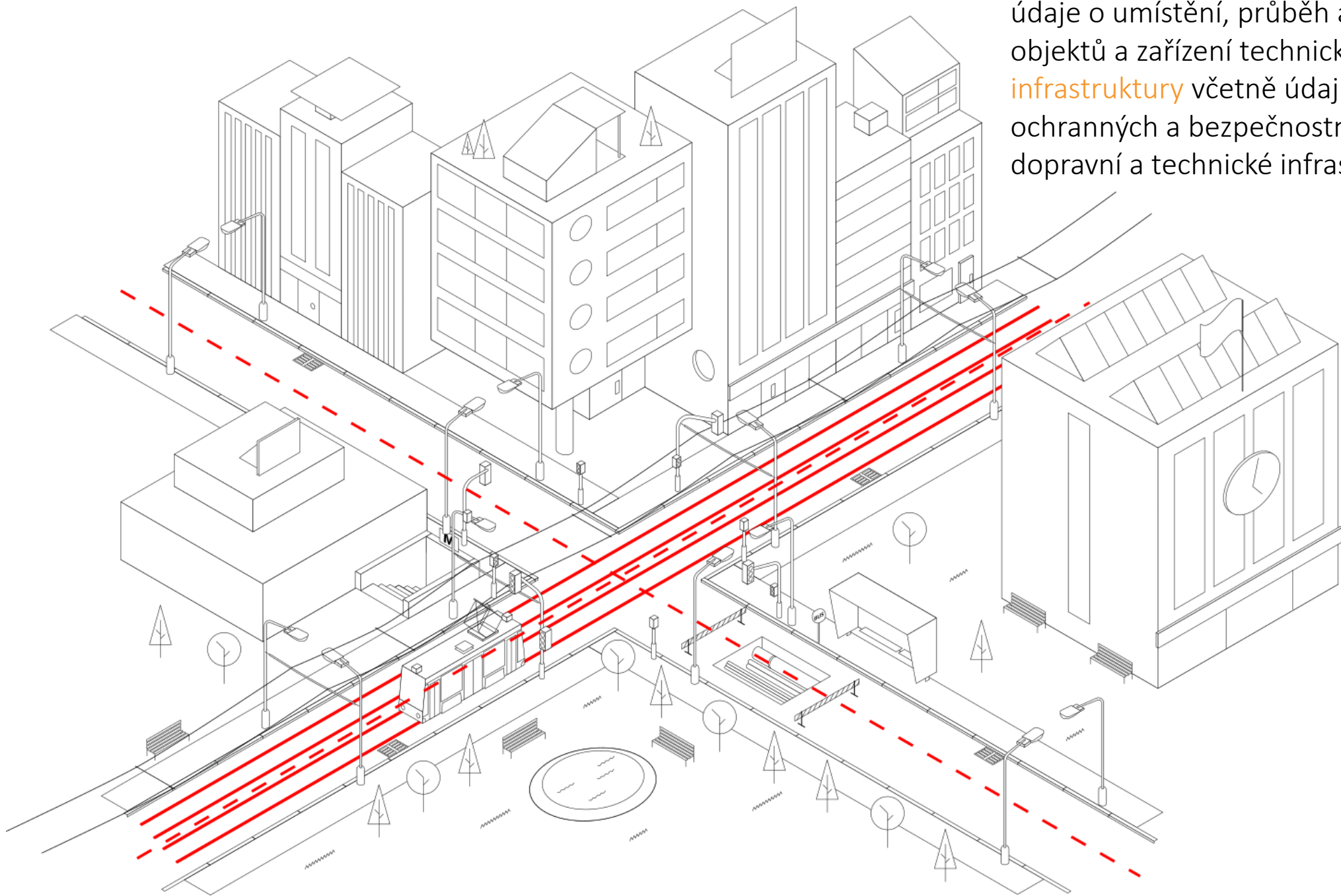
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
objektů a zařízení technické a **dopravní
infrastruktury** včetně údajů o
ochranných a bezpečnostních pásmech
dopravní a technické infrastruktury,



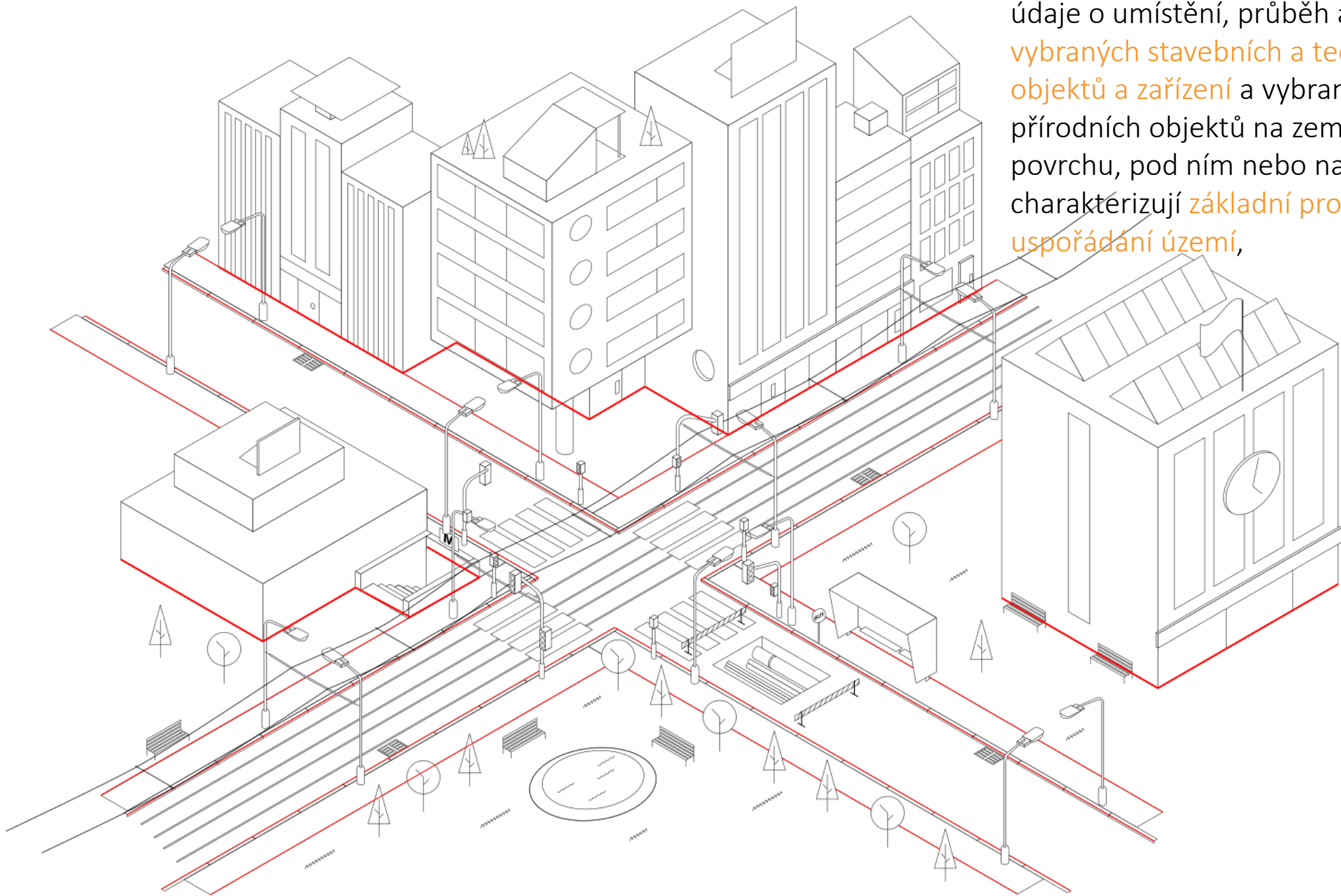
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
objektů a zařízení technické a **dopravní
infrastruktury** včetně údajů o
ochranných a bezpečnostních pásmech
dopravní a technické infrastruktury,



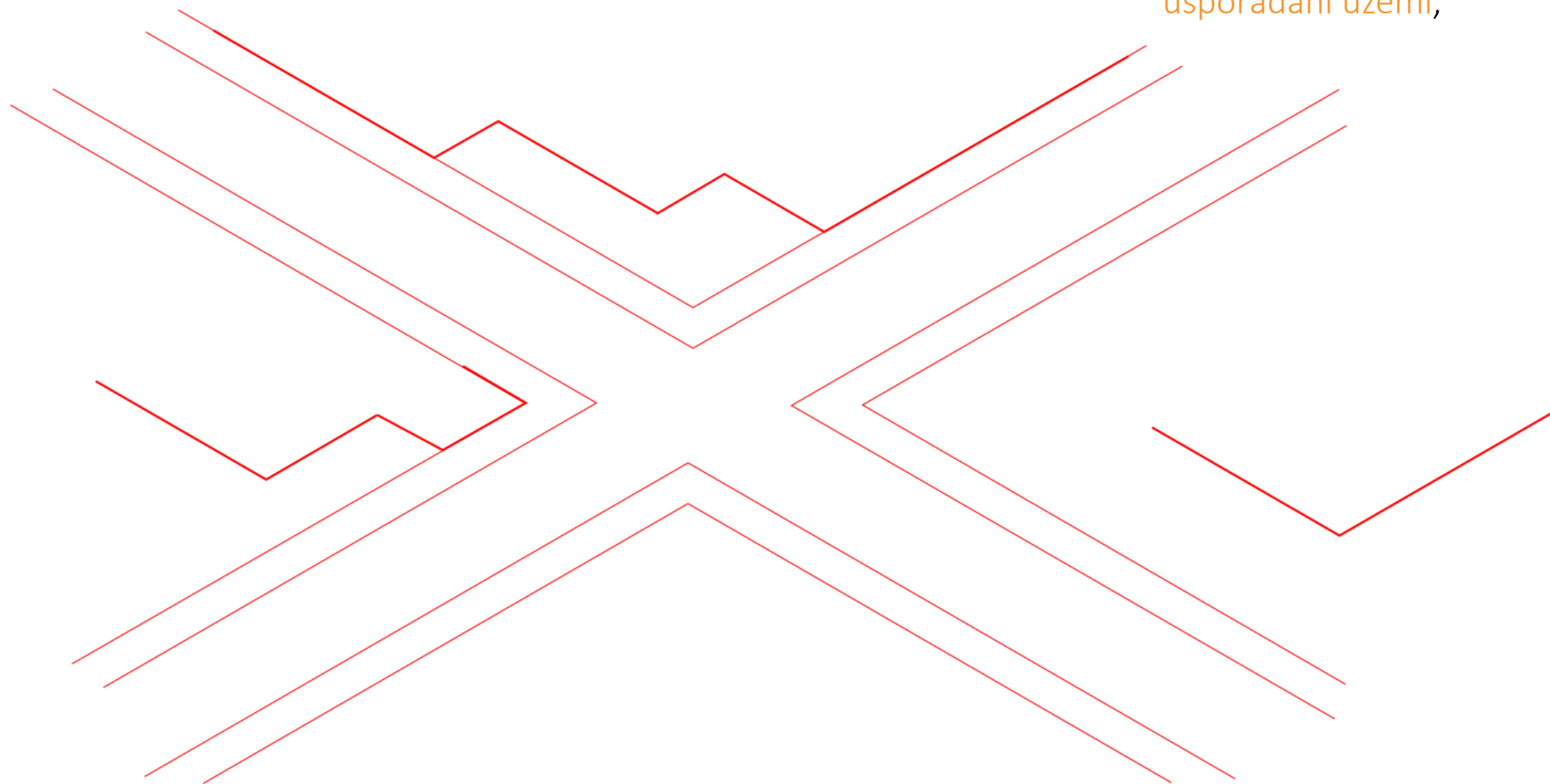
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
objektů a zařízení technické a **dopravní
infrastruktury** včetně údajů o
ochranných a bezpečnostních pásmech
dopravní a technické infrastruktury,



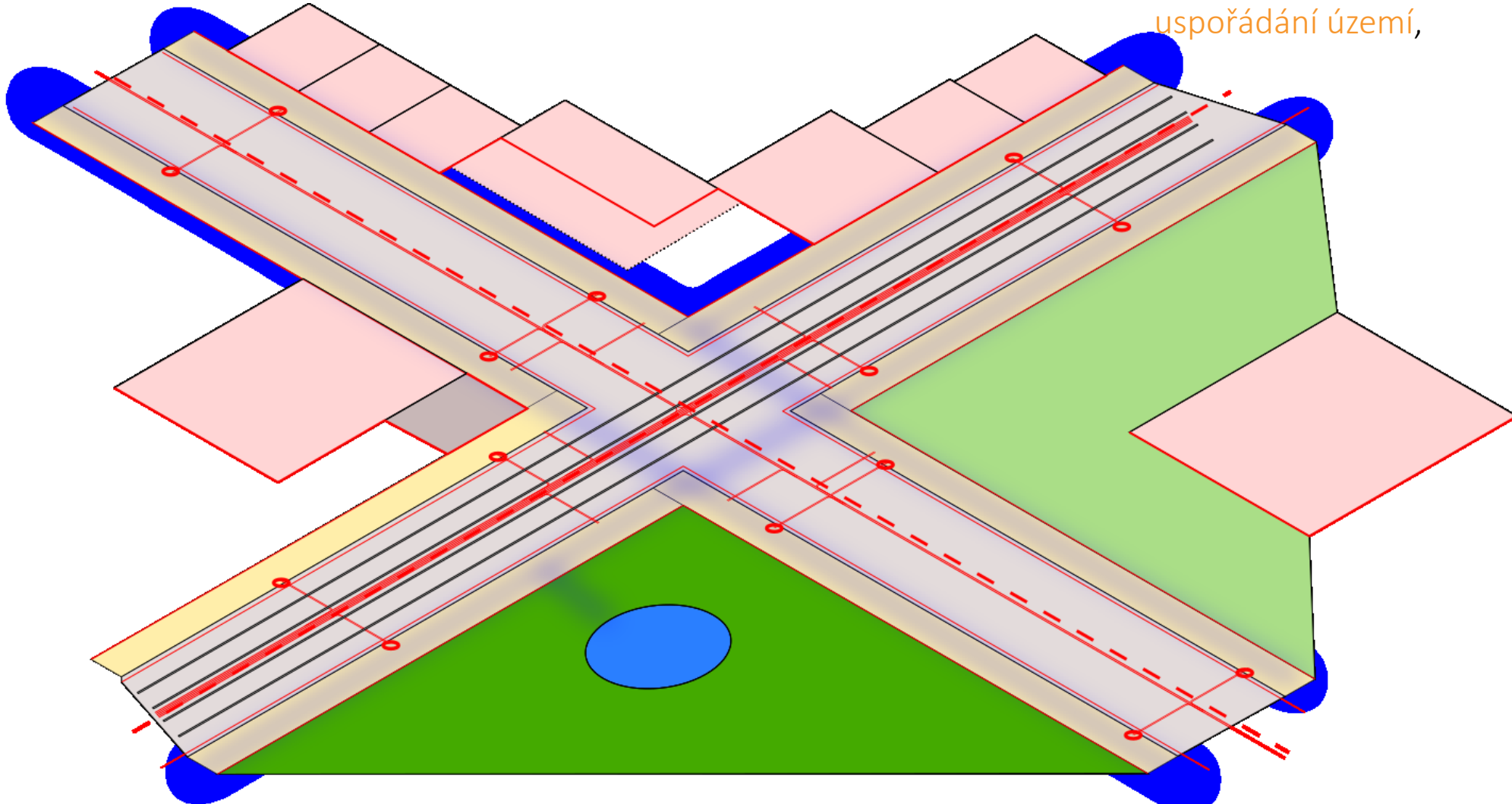
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
vybraných stavebních a technických
objektů a zařízení a vybraných
přírodních objektů na zemském
povrchu, pod ním nebo nad ním, které
charakterizují základní prostorové
uspořádání území,



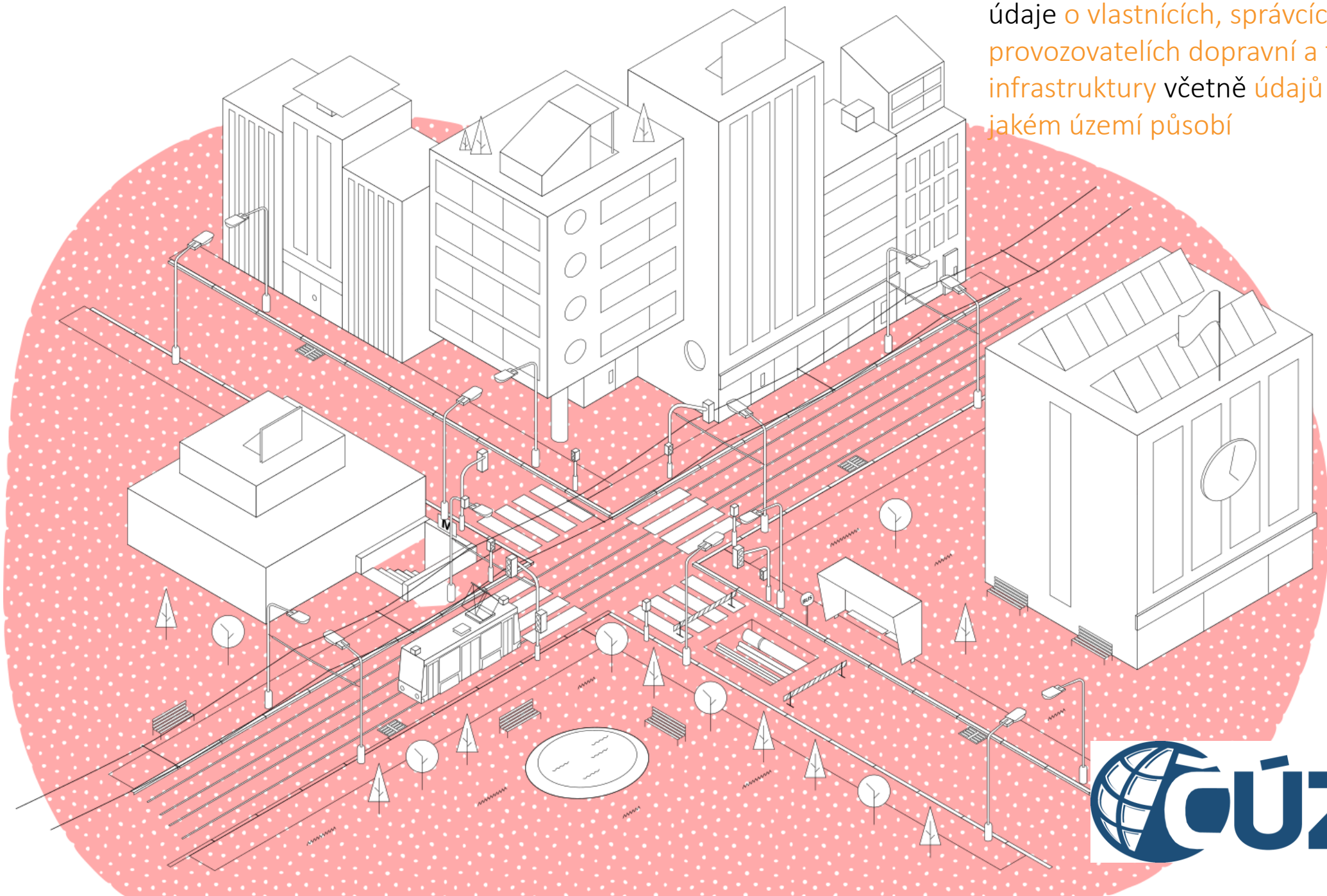
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
vybraných stavebních a technických
objektů a zařízení a vybraných
přírodních objektů na zemském
povrchu, pod ním nebo nad ním, které
charakterizují základní prostorové
uspořádání území,



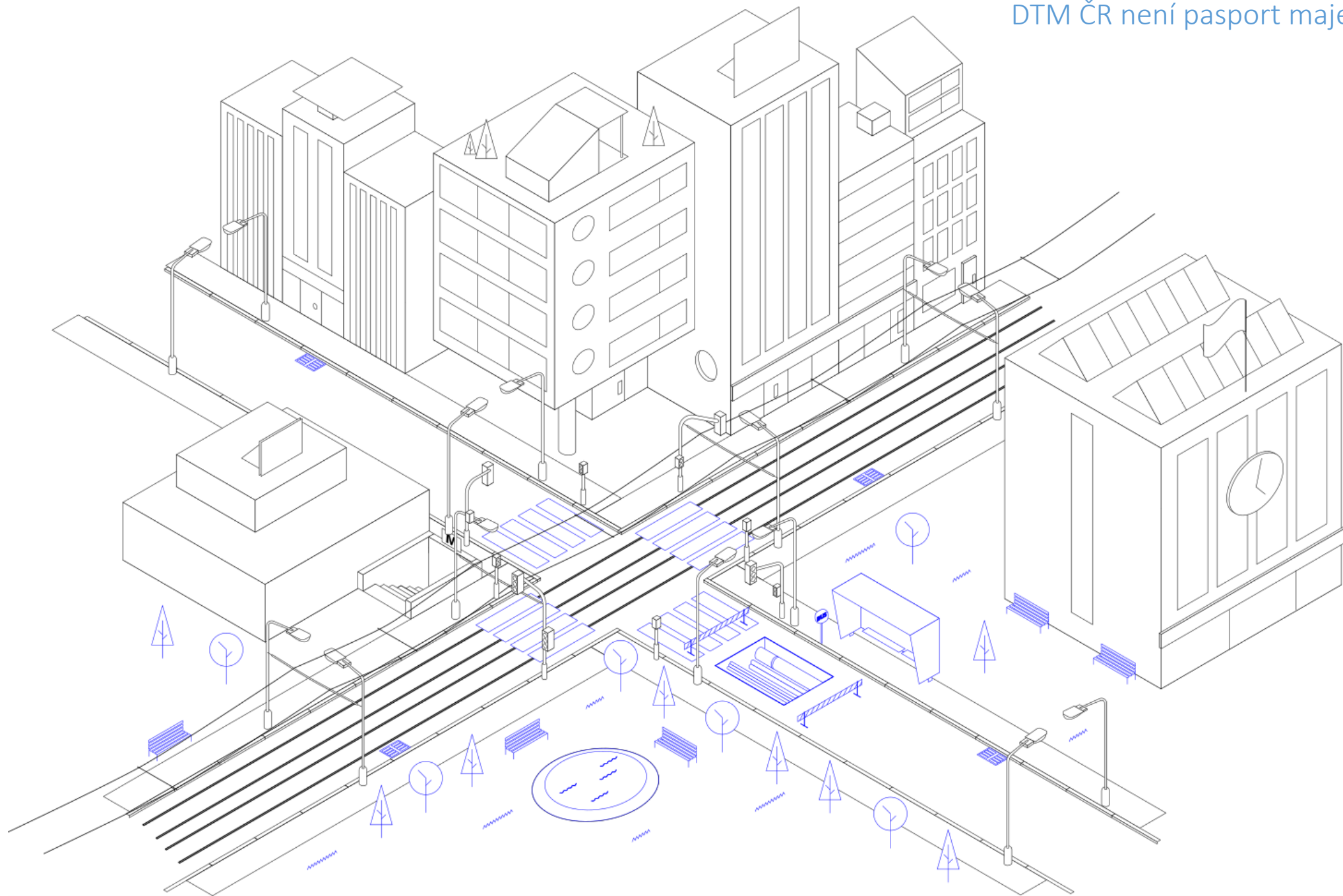
údaje o umístění, průběh a vlastnosti
vybraných stavebních a technických
objektů a zařízení a vybraných
přírodních objektů na zemském
povrchu, pod ním nebo nad ním, které
charakterizují základní prostorové
uspořádání území,



údaje o vlastních, správcích a
provozovatelích dopravní a technické
infrastruktury včetně údajů o tom, v
jakém území působí



DTM ČR není pasport majetku





Role správců a editorů

- Správce IS
 - ČÚZK - DMVS – centrální jednotka
 - Kraje - DTM ČR – správa obsahu
- Editor údajů
 - Kraje - základní prostorová situace
 - Vlastníci/Správci/Provozovatelé sítí - sítě TI a DI
- Bude existovat možnost svěřit editaci části obsahu jiné osobě na základě písemné dohody.





Aktualizace údajů TI a DI do DTM

- Obsah DTM kraje/ČR bude muset podporovat **úplnou historizaci záznamů**, tj. údaje o:
 - vzniku,
 - změně,
 - zániku.
- **Editace údajů** TI a DI prostřednictvím **webových služeb** (WS)
- Komunikace IS Editor a IS DMVS
- **IS DMVS zajistí distribuci do DTM kraje**

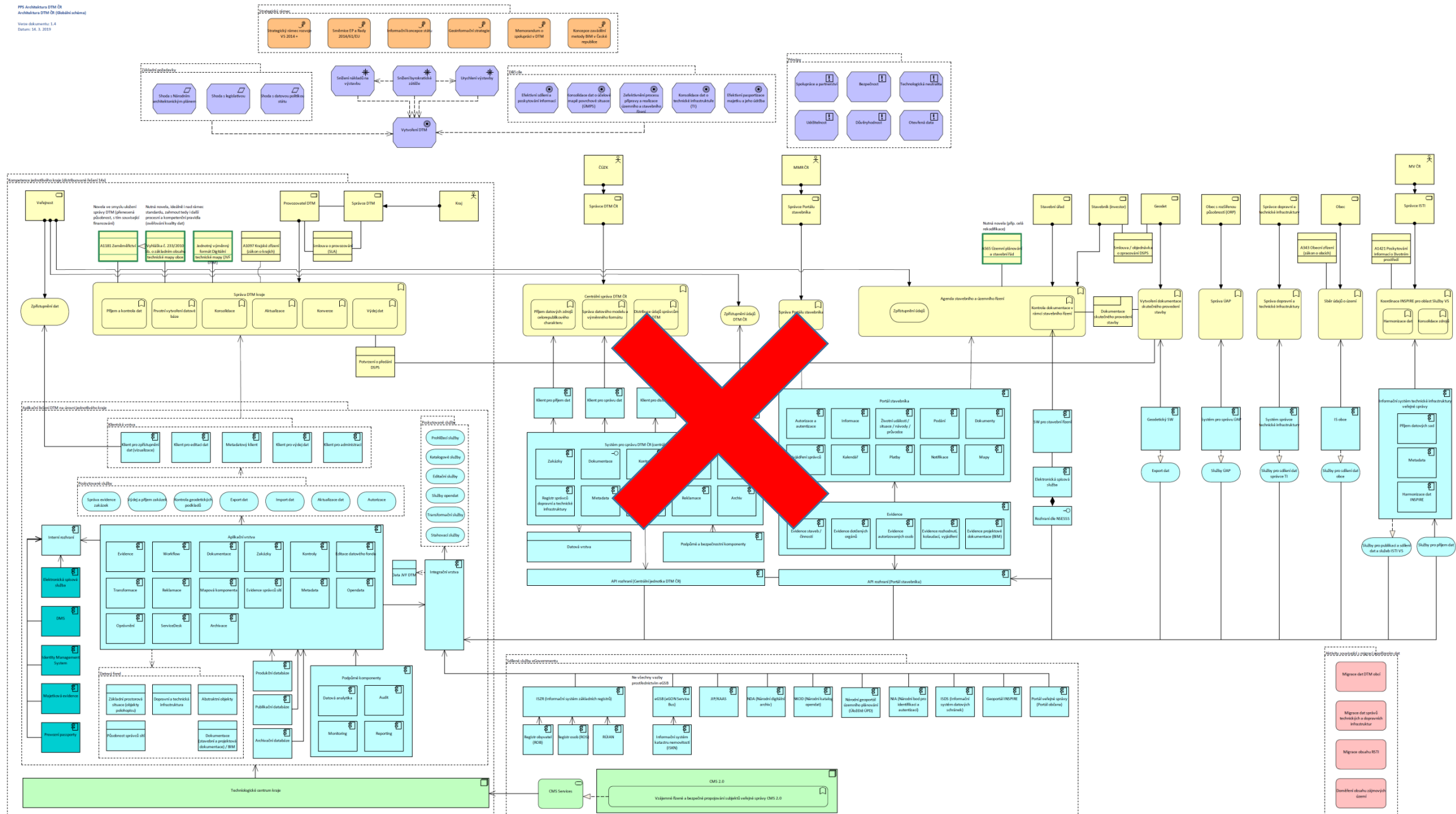


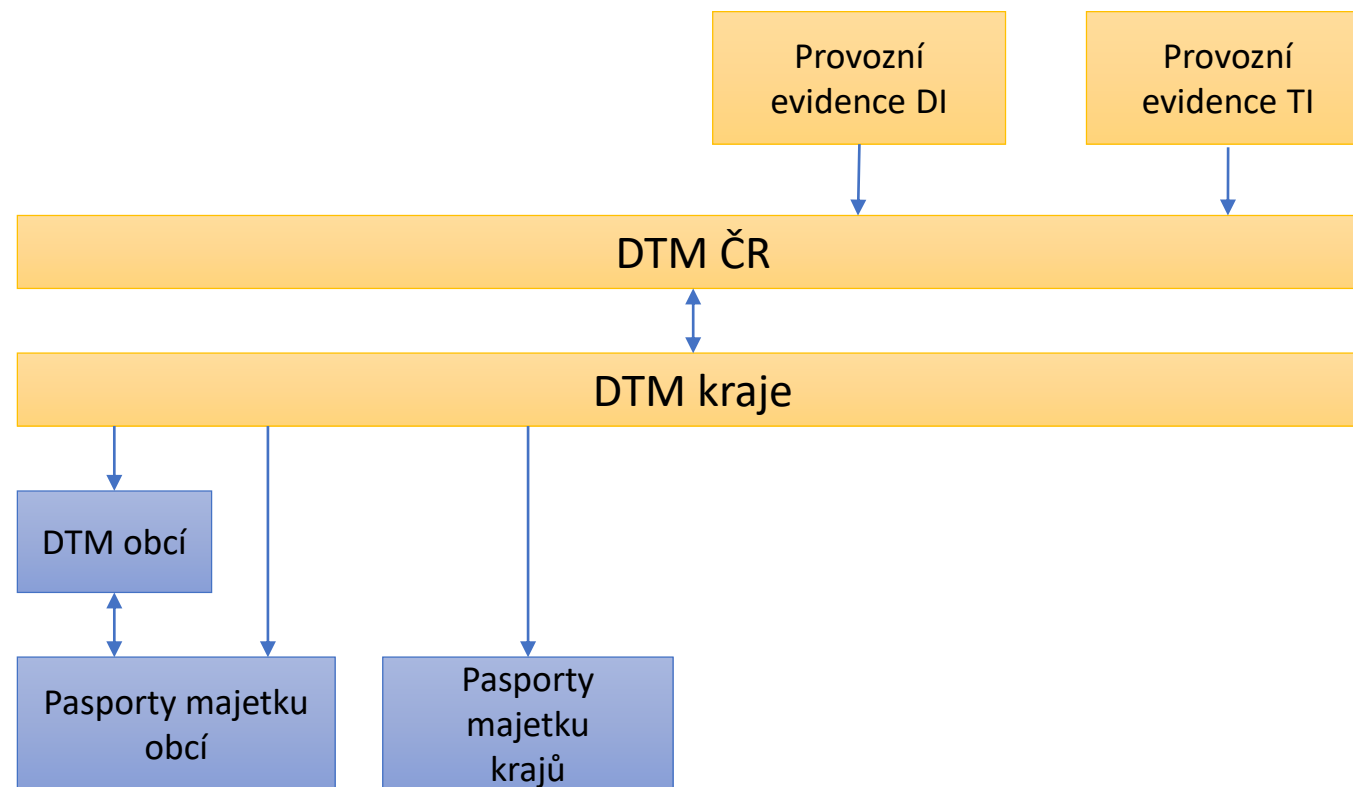


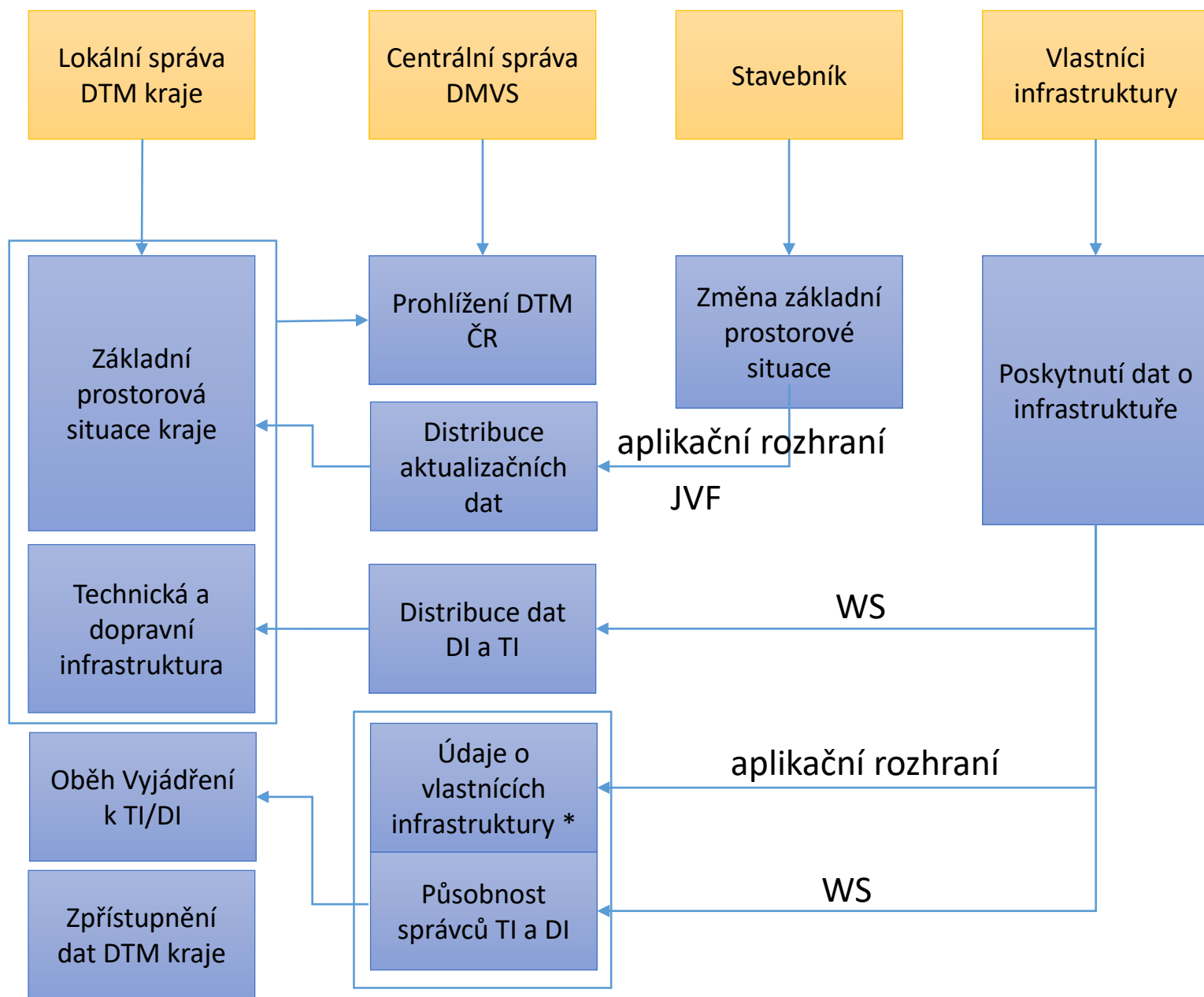
Aktualizace údajů TI a DI do DTM

- webové služby budou na bázi **změnových vět**, budou obsahovat **tělo zprávy ve formátu JVF**
- Změnové dávky budou zasílány po uzavřených aktualizacích editací na straně editora – **bezodkladně**, tj. v **technologicky nejkratší možné době** (hodiny až jednotky dní).
- U nových staveb po **zahájení užívání stavby** (ne ještě nedokončené stavby)









IS DMVS

- Jednotné rozhraní pro předávání údajů k aktualizaci digitální technické mapy
- Jednotné rozhraní pro zobrazení digitálních technických map krajů; kraje poskytují k tomu nezbytnou součinnost
- Vedení seznamu vlastníků, provozovatelů a správců dopravní a technické infrastruktury, včetně údajů o tom, v jakém území působí
- Vedení seznamu editorů a osob, které za editora plní jeho editační povinnost, včetně rozsahu jejich oprávnění k editaci

IS DTM krajů

- Integraci s IS DMVS ČR
- Editace obsahu ZPS
- Podmínky pro editaci obsahu TI a DI
- Služby prohlížení, poskytování dat, metadat
- Export dat
- Workflow „Vyjádření vlastníků TI a DI“
- Podpůrné služby (kontroly, monitoring, reklamace, ...)



Legislativa

- Pracovní podskupina pro legislativu DTM zpracovala **návrh novely zákona o zeměměřictví, stavebního zákona a zákona o základních registrech** vč. důvodové zprávy
- Návrh byl předložen jako **poslanecký návrh skupinou** poslanců vedenou poslancem Kupkou
- **Vláda přijala** k tomuto materiálu **souhlasné stanovisko**





Legislativa

- V současné době je materiál předložen k projednání v Poslanecké sněmovně (aktuální 34. schůze, **sněmovní tisk 525**)

<http://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=8&t=525>

- V průběhu projednávání lze předpokládat, že dojde k doplnění o další ustanovení
- ČÚZK společně s PS Architektura intenzivně pracuje na **návrhu vyhlášky** o obsahu a vedení DTM





Finance

- Identifikovány důvody pro financování DTM z **OP PIK** a **IROP**
- Vyřešeny vztahy s překrývajícím se projektem **ISSI**
- Sestaven **odhad finanční náročnosti řešení**, a to jak v investiční části, tak i v části provozní
- Ve spolupráci s MV a MF je řešeno **financování provozu DTM**
- Zahájen proces **realokace pro zajištění finančních prostředků** pro Digitální mapu veřejné správy (DMVS)





Finance

➤ **OP PIK** – (Správce programu MPO)

- původně alokováno 14 mld. Kč
- schopnost čerpat cca 2 mld. Kč na původní titul
- realokace cca 7 mld. Kč odstraňování následků důlní činnosti
- realokace cca 2 mld. Kč na DTM – 14 DTM kraj – dotace krajům
- realokace cca 1,3 mld. Kč do IROP na digitalizaci stavebního řízení a územního plánování včetně centrální části DTM (IS DMVS) – samostatná nová výzva.

➤ **IROP** – (Správce programu MMR) – „dotace“ MMR + ČÚZK

- realokované zdroje z OP PIK ve výši 1,3 mld. Kč na digitalizaci stavebního řízení a územního plánování včetně centrální části DTM=IS DMVS





Kroky implementace

1. Specifikace **datového obsahu**, **metodika pořizování**, **správy dat** a způsobu poskytování dat
2. Specifikace **technického standardu** IS DTM kraje a IS DTM kraje
3. **Vývoj** a **nasazení** IS DTM ČR a IS DTM krajů
4. **Konsolidace existujících dat** (Kraje, obce, správci TI a DI)
5. **Prvotní naplnění** DTM ČR
6. Částečně: nové mapování (sítě TI a DI, základní prostorová situace)
7. **Zahájení provozu** DTM ČR





Využití DTM ...

- Agenda **stavebního řízení**
- Agenda **územního plánování**
- Projekční a investiční **příprava staveb**
- Zdroj pro harmonizovaná data **INSPIRE**
- **Správa majetku** (veřejný majetek, sítě TI a DI)
- Rozvoj infrastruktury (**vysokorychlostních datových sítí**)





Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Formánek

jiri.formanek@cuzk.cz

